

SPØRSMÅL TIL BYRÅD KALLMYR FRA ANNELIS HØEGH (H)

Bystyret vedtok 26.08.09 at all havnevirksomhet med gods i Oslo skal flyttes til Sydhavna. Denne skal være nasjonalhavn med utbyggingsmuligheter mhp befolkningsvekst. (Sak nr 241/09). De andre havneområdene skal reguleres til "byutvikling for bolig-, nærings- og rekreasjonsformål" i tråd med Fjordbyplanen fra 2000 (sak nr 77/08).

En av begrunnelsene for å flytte havnevirksomhet fra Ormsundkaia til Sjursøya var at støybelastningen til omliggende boliger skulle bli redusert. Støybelastningen for de nærmeste naboene på Ormsund er blitt noe redusert, men flere naboer rapporterer nå om plagsom støy, spesielt på nattestid. I løpet av det siste året er Sjursøya blitt kraftig utbygget og strekker seg nå betraktelig lenger ut i fjorden. Støyen spres lenger ut over vannspeilet til de omliggende øyene og høyere opp over Bekkelagshøgda mot Jomfrubråten.

På bakgrunn av henvendelser fra beboere i området ønsker jeg å stille byråden følgende spørsmål:

1. Vil byråden ta kontakt med Oslo Havn KF for å se på muligheter for å redusere støy, da spesielt på nattestid?
2. Vil byråden vurdere å be havnen ta i bruk virkemidler som høyere havneavgift nattestid osv?

Det rapporteres også om lastebåter som venter på å komme til kai inne blant øyene.

3. Fines det noen regler eller retningslinjer for skip som må vente på kaiplass? Hvis så, hvordan håndheves dette regelverket?

Med vennlig hilsen
Annelise Høegh
Høyres Bystyregruppe