



Ekstraordinært årsmøte Driv IL

24.11.2021.

Sakliste

1. Godkjenne antall stemmeberettigede § 16.1
 - a) Stemmerett: For å ha stemmerett, være valgbar til årsmøte-/tingvalgte organer og kunne velges/oppnevnes som representant til årsmøte/ting i overordnet organisasjonslegg, må man ha fylt 15 år i løpet av kalenderåret, vært medlem av idrettslaget i minst én måned og ha gjort opp sine økonomiske forpliktelser til idrettslaget § 5.1
 - b) Ikke stemmerett: En arbeidstaker i idrettslaget har ikke stemmerett på idrettslagets årsmøte, og er ikke valgbar til styre, råd, utvalg/komite mv. i idrettslaget eller overordnede organisasjonsledd § 6.2
2. Velge årsmøtedirigent § 16.2
3. Velge protokollfører § 16.3
4. Velge to medlemmer til å underskrive protokollen § 16.4
5. Godkjenne innkallingen § 18.1

Ekstraordinært årsmøte i idrettslaget innkalles av idrettslagets styre med minst 2 ukers frist etter:

 - a) vedtak av idrettslagets styre eller årsmøte,
 - b) vedtak av styre eller årsmøte/ting i overordnet organisasjonsledd, eller
 - c) skriftlig krav fra 1/4 eller 50 av idrettslagets stemmeberettigede medlemmer
6. Godkjenne saklisten § 18.2
7. Behandle forslag § 16.10
 - a) Forslag om skifte kunstgress Mjær Stadion og 5`er bane i nordre halvmåne



DRIV IL

Stiftet 10.04.1937

TRIVSEL - BREDDE - KVALITET



DRIV IL

Stiftet 10.04.1937

TRIVSEL - BREDDE - KVALITET

Ekstraordinært årsmøte i Driv IL 2021

**Onsdag 24. november kl. 19.00
på Klubbhuset (Kjepperudveien 43)**

Ekstraordinært årsmøte behandler kun saker på saklisten.
Saklisten har bare en sak: skifte kunstgress Mjær Stadion.

Driv IL
Postboks 66
1917 Ytre Enebakk
post@driv-il.no



Annonsert 09.11.2021 via:

www.driv-il.no

Driv IL Facebook

Driv IL Fotball Facebook

Driv IL Håndball Facebook

Facebook Hva skjer i Ytre Enebakk

Facebook Vi som bor i Kirkebygda

Facebook Flatebys oppslagstavle

Oppslag på Vågsenteret

Driv IL
Postboks 66
1917 Ytre Enebakk
post@driv-il.no





Forslag om skifte kunstgress Mjær Stadion og 5`er bane i nordre halvmåne

På Driv IL årsmøte 17.03.2021 ble det vedtatt å skifte kunstgresset. På grunn av krav til ekstra tiltak rundt banen, samt vurdering om vi kan legge et mer miljøvennlig dekke så kreves det et nytt vedtak.

Bakgrunn:

Etter årsmøtet har det kommet en ny forskrift om endring i forskrift om begrensning av forurensing (utforming og drift av idrettsbaner der det brukes plastholdig løst fyllmateriale)

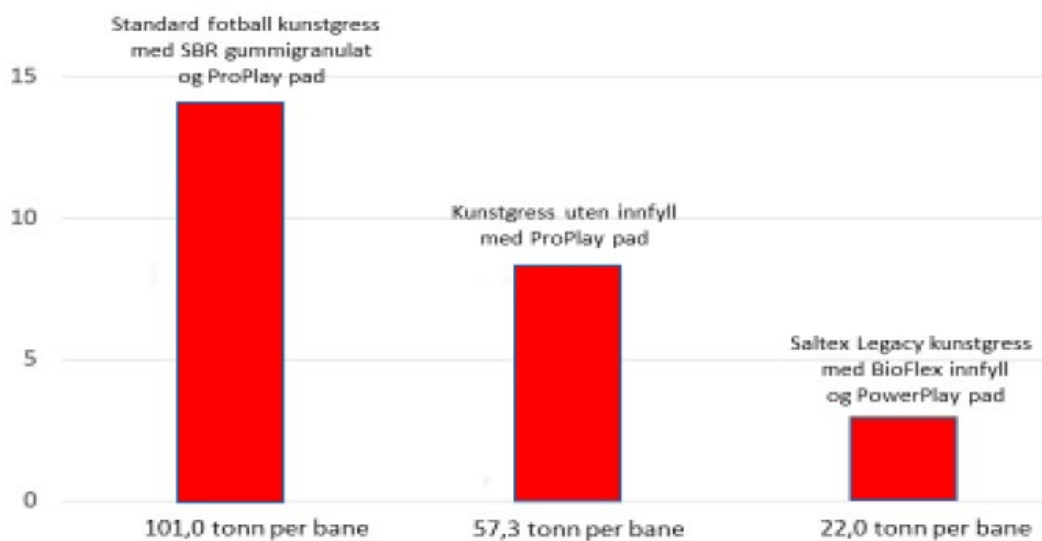
Nytt kapittel 23 A i forurensningsforskriften, § 23 A-4 Krav til idrettsbaner, gjeldende fra 01. 07.2021 sier kort fortalt at baner med plastholdig materiale (SBR innfyll som vedtatt på årsmøtet) må ha flere tiltak rundt banen for å hindre at plastholdig løst fyllmateriale spres utenfor banen.

For Driv IL betyr denne sikringen en økt kostnad på ca. 522 500 kr inkludert mva. Sikringen gjelder både for SBR og BioFlex. Uten disse sikringene får vi ikke godkjent spillemiddelsøknaden vår.

Det finnes 2 kunstgress-systemer som er aktuelle ved rehabilitering av Mjær Stadion:

- Saltex - med innfyll Bioflex (Best for miljøet) 98% naturprodukt / 100% funksjonelt
- Saltex Polar 4008 med innfyll SBR granulat og sand . SBR er gummigranulat (som dessverre også dras med inn på U-skolen)

Mengde polymer (plast) per m2 av forskjellige kunstgress- systemer:



Driv IL støtter miljøbevissthet og vil gjerne velge det beste for miljøet. Men kostnaden ved å velge Bioflex blir dessverre for store for idrettslaget alene.

Vi er derfor helt avhengige av støtte fra kommunen for å kunne velge det beste for miljøet som er Bioflex.

Tilstandsrapport 07.10.2021 fra Norges Fotballforbund :

Vedlikeholdet er bra. Linjer og skjøter er bra.

Men gresset ligger flatt og fibreene er splittet.

«At fibreene løsner og blir med utenfor banen er ikke bra, og banen bør skiftes snarest mulig blant annet pga. fiberflukt ut av banen.»





Banen er anlagt med spillemidler. Et av kravene der er at anlegget skal holde åpent og ikke forringes. Anlegget må være funksjonelt for den idretten det er bestemt til bruk for.

Vi risikerer at banen kommer i en slik tilstand at den må stenges. Hvis den må stenges plikter vi å søke departementet om godkjenning for stenging.

Vi risikerer da å måtte tilbakebetale spillemidlene ved mislighold i form av stengning.

Økonomi ved skifte av kunstgresset:

Kostnadene er fra estimert pristilbud fra Unisport AS, inkludert tiltakene for sikring rundt banen.

Forutsatt at begge banene tas likt.

Mva refusjon er alltid usikker, men regnet 100% her.

KOSTNADER 11 `ER OG 5`ER BANE SAMLET		
MED BIOFLEX		
MED støtte fra kommunen		UTEN støtte
Godkjente kostnader, inkl. mva	5 775 000	5 775 000
Spillemidler tilskudd	- 1 300 000	1 300 000
Totalsum	= 4 475 000	4 475 000
MED støtte fra kommunen 1/3 av totalsum	- 1 491 666	0
Sum Driv må garantere	= 2 983 334	4 475 000
Mva refusjon	- 1 155 000	1 155 000
Sum Driv må dekke selv	= 1 828 334	3 320 000

KOSTNADER 11 `ER OG 5`ER BANE SAMLET		
MED SBR		
MED støtte fra kommunen		UTEN støtte
Godkjente kostnader, inkl. mva	4 225 000	4 225 000
Spillemidler tilskudd	- 1 300 000	1 300 000
Totalsum	= 2 925 000	2 925 000
MED støtte fra kommunen 1/3 av totalsum	- 975 000	0
Sum Driv må garantere	= 1 950 000	2 925 000
Mva refusjon	- 845 000	845 000
Sum Driv må dekke selv	= 1 105 000	2 080 000

Driv IL har søkt kommunen om støtte på 1/3 av kostnadene til henholdsvis SBR og Bioflex.

Men vedtaket fra kommunen kommer ikke før i starten av desember.

Driv IL vil også søke kommunen om at de forskutterer spillemidlene slik de har pleid å gjøre.

Men dette må gjøres etter at spillemiddelsøknaden vår er godkjent.

Mva refusjon er alltid usikkert, men vi har fått tilbake 100% de siste årene

Hvis vi skal rekke å sende inn spillemiddelsøknaden i år, så kan vi ikke vente til kommunen har gjort sitt vedtak. Hovedstyret trenger derfor et vedtak fra ekstraordinært årsmøte, som gir HS fullmakt til å velge det mest økonomiske for Driv IL når Driv får vedtaket fra kommunen.



DRIV IL

Stiftet 10.04.1937

TRIVSEL - BREDDE - KVALITET

Forslag

Hovedstyret foreslår at det skiftes kunstgress på Mjær Stadion, 11`er banen og i nordre halvmåne. Det merkes opp til en 5`er bane i nordre halvmåne. Det settes opp ballfangernett mellom 11`er banen og 5`er banen.

Det legges kunstgressdekke med miljøvennlig innfyll Bioflex, med en PAD under. Bioflex er et fullgodt alternativ og Driv IL Fotball har innhentet referanser fra klubber som har hatt vinterdrift.

Alle nødvendige sikringstiltak i henhold til kravene i forskrift 23. A blir utført. Dette omfatter blant annet at flettverksgjerdet videreføres rundt hele banen med gå-sluser mot fjellet. Gjerdet får en planke i bunnen etter gjeldene krav. Det settes også inn granulat-kum med filter i gå-slusene, samt i kjøreporten.

Dagens tiltak med å legge ut duk over løpebanen på vinteren til snømåking for å fange ut innfyll som fylles tilbake ut på banen på våren videreføres. Skiftet av kunstgresset er planlagt til 2022 og arbeidet vil bli utført av Unisport AS.

Finansiering Bioflex :

Ved valg av Bioflex med spillemiddeltilskudd, tilskudd fra kommunen og mva refusjon fratrasket, så vil reel kostnad for anlegget være ca. 1 828 334 ,- Uten støtte fra kommunen vil reel kostnad være ca. 3 320 000,- Kostnadene tas fra sparekontoen. Saldo sparekontoen til Driv IL hovedlag 3.561.889,- Det er alltid usikkert om vi får 100% mva refundert, men det har vi gjort de siste årene. Driv IL søker kommunen om at de forskutterer spillemidlene slik de har pleid å gjøre.

Vedtaksforslag:

Del 1:

Forslaget vedtas med forbehold om at kommunen vedtar støtten Driv har søkt om for å velge Bioflex. Hvis kommunen ikke gir støtten vi har søkt om, så kan ikke Driv IL ta den ekstra kostnaden ved å velge Bioflex alene.

Da forkastes del 1 av vedtaket. Hovedstyret gis fullmakt til å forkaste del 1 av vedtaket.

Del 2.

Hvis kommunen ikke gir støtte til Bioflex, så gis hovedstyret fullmakt til å velge SBR, uavhengig av om kommunen gir støtten vi har søkt om til SBR eller ikke.

Reel kostnad ved valg av SBR vil for Driv IL være 1 105 000 med støtte fra kommunen eller 2 080 000 uten støtte.

Hovedstyret Driv IL

Dato 08.11.2021

Driv IL
Postboks 66
1917 Ytre Enebakk
post@driv-il.no

Askim & Spydeberg
SPAREBANK

Braathen
Landskapsentreprenør AS