

GENERELLE SEILINGSBESTEMMELSER 2026

Regattakomiteen er protestkomite. Deres avgjørelse er endelig. Protester kan altså ikke føres videre for andre organer. Dersom et medlem av regattakomiteen er innblandet i protesten, er vedkommende inhabil.

Ved protester skal man rope ”**Protest!**” høyt og tydelig. Man kan sette rødt protestflagg i akterstaget hvis ønskelig. Protesten skal leveres skriftlig på eget protestskjema til Regattakomiteen innen en halv time etter at siste båt er i mål.

Man kan fri seg fra straff ved å foreta 360 graders vending ved brudd på vikeplikt, og 360 graders vending ved berøring av merke.

Anker med 30m line, ett brannslukningsapparat, taueline, bøtte på ca 9 L, flyteplagg til alle, og cockpitkniv lett tilgjengelig plassert i fast posisjon, anbefales i alle båter. Alle ombord må ha på seg flyteplagg under hele regattaen. I tillegg anbefales kompass, lanterner, vanntett lykt, førstehjelpsutstyr, og redningsvester med krage og skrittstropp eller oppblåsbare redningsvester. Dette i samsvar med sikkerhetsinstruksen for NorRating. Alle deltagende båter skal oppfylle de spesifikasjoner som lå til grunn ved innmåling. Båter som originalt har rekkestøtter, og/eller er innmålt med rekkestøtter, har ikke lov til å fjerne disse under regattaer. Båter som er innmålt som klassebåt, skal være utstyrt i henhold til klassereglene, og er ikke omfattet av sikkerhetsinstruksen for NorRating. Ifølge gjeldende regler er det ikke krav om lanterner for seilbåter under 7m. Seilbåter under 7m skal ha håndholdt lykt om bord.

Startprosedyre for regattaene er lydsignal **6 minutter**, 5 minutter, 4 minutter og 1 minutt før start, og ved start. Dersom det brukes flagg i startprosedyren, er disse gjeldende. Lydsignalene er i så fall bare veiledende.

Frem til 1 minutt før start kan båtene bevege seg fritt både foran og bak startlinjen. Vanlige vikepliktsregler gjelder. Etter signalet for 1 minutt til start, har båtene ikke lov til å krysse startlinjen. Ved tjuvstart må man tilbake og starte på nytt. Dette gjøres ved å runde den ytre startbøyen. Ved bruk av startlinje med to bøyer, må man runde på utsiden av en av startbøyene. Ved tilbakeseiling etter tjuvstart har man vikeplikt for andre båter.

Grensen for bruk av motor er 4 minutter før start. Dette gjelder også for å komme seg til startlinjen. Etter 4 minutter før start kan man bare bruke vinden og vannet for å ta seg fram. Pumping med ror er ikke tillatt.

Hvis ikke annet er opplyst på forhånd, vil gjeldende regattabane og starttidspunkt kunngjøres på skippermøtet før hver regatta.

Regler for avkorting/makstid avgjøres av regattakomiteen på hvert skippermøte. Avkorting skal skje der den fremste båt befinner seg, eller fortrinnsvis ved neste rundingsbøye. Mållinjen kan aldri dras tilbake bak fremste båt. Alle onsdagsregattaene har maksimaltid kl 21.00.

Alle båter og seilere er velkomne til å seile regattaer i Gjøvik Seilforening. Hovedregelen er at det kreves et gyldig NorRating målebrev for å få tellende plassering i en regatta etter NorRating reglementet, men regattakomiteen har mulighet til å gjøre unntak og estimere rating for båter. Formålet med å kunne gi unntak for kravet til målebrev er å få flere

deltagende båter i foreningens regattaer. En estimert rating vil være basert sammenligning mot tre referansebåter; Yngling, Albin Express og Maxi Fenix. Ratingen vil regnes ut ved å bruke forholdet mellom den aktuelle båten og referansebåten med tanke på gammelt lystall. Med utgangspunkt i dette forholdstallet vil det legges til 2 hundredeler. For båter som ikke står oppført i lystallssystemet vil det gjøres en egen estimering. En estimert rating vil være konservativ og typisk være høyere enn ratingen den aktuelle båten vil få i et NorRating målebrev. Man vil med andre ord ikke vinne noen fordeler ved å seile med estimert rating sammenlignet med gyldig målebrev fra NorRating. Regattakomiteen kan endre/korrigere estimerte ratinger dersom komiteen finner dette nødvendig.

Hvis ikke annet er opplyst før regattaen brukes tretall distanseseilas i regattaer i Gjøvik Seilforening. Ved gjennomgående 0-4 m/s brukes tretall distanseseilas lite vind. Ved gjennomgående 5-7 m/s brukes tretall distanseseilas mellomvind. Ved gjennomgående mer enn 7 m/s med vind brukes tretall distanseseilas mye vind. Regattakomiteen avgjør hvilket trippeltall som skal benyttes for den enkelte regatta og det aktuelle trippeltallet kan velges etter målgang. Ved ujevn vind/ikke gjennomgående vind, der vindstyrken varierer mellom vindbåndene for lite, mellom vind og mye vind, skal rating tallet for mellomvind benyttes. Det er forventet at båter som er innmål som entype, eller seiler på ratingtall for entype oppfyller reglene for den aktuelle klassen.

Til Vår Cup og Høstserien kan man melde seg på uten spinnaker, gjeldende for hele serien. Til klubbmesterskapet for NorRating, Kappseilasen, InterCity og Promenaden er fristen for å melde seg på uten spinnaker 48 timer før skippermøte.

I Vår Cup og Klubbmesterskapet for NorRating gis det poeng for hver regatta lik båtens plassering. Båter som starter men ikke kommer i mål, får plassering lik antall startende pluss 1. Båter som ikke møter til start, får poeng lik antall deltakere i serien pluss 1. Båter som blir disket fra en regatta, får poeng lik antall deltakere i serien + 1. Eventuell endring av rating-tall for en båt har ikke tilbakevirkende kraft.

Båten med lavest samlet poengsum vinner serien. Dersom flere båter ender på lik poengsum, vinner den med flest førsteplasser, eller flest andreplasser og så videre. Her kan om nødvendig resultater som opprinnelig er strøket, telle for å skille båtene..

I Vår Cup er 3 av 4 regattaer tellende. Hvis det kunne avholdes 3 regattaer eller færre er alle regattaene tellende. I Høstserien er 7 av 8 regattaer tellende for hver båt. Dersom en eller flere regattaer avlyses, skal man fortsatt kunne stryke det dårligste resultatet i Høstserien.

Klubbmesterskapet for NorRating gjennomføres på en dag med den hensikt å seile 5 heat/delregattaer. Her blir det gitt poeng for hver regatta tilsvarende Vår Cup og Høstserien. Hvis det blir gjennomført 4 eller flere heat/delregattaer, blir det dårligste resultatet for hver båt strøket.

For regattaer i entypeklasser henvises det til det gjeldende reglementet til den aktuelle klasseklubben.

I henhold til kappseilingsreglene forventes ærlig seilas og god sportsmanship. Forøvrig henvises det til «Kappseilingsreglene 2025-2028» utgitt av Norges Seilforbund.