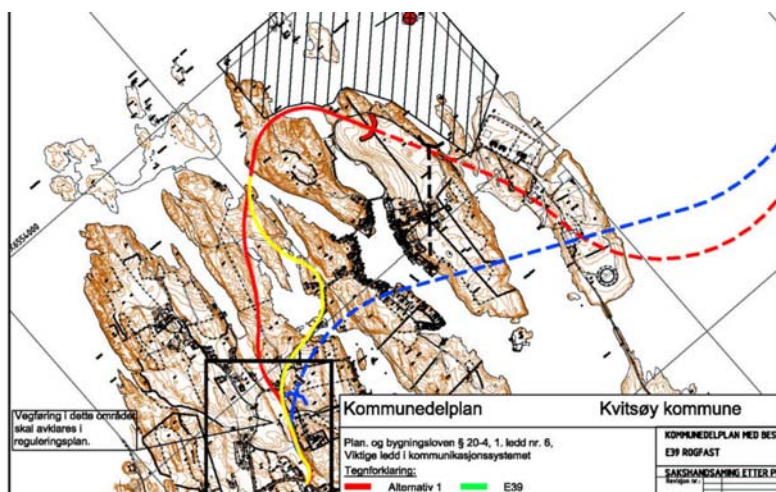




Tunnel om 10 år.

Kjell H. Olsen tekst



Rogfastplanleggingen fortsetter. Prosjektet er nå kommet med i Nasjonal Transportplan og dermed blir også framdriften tidfestet. Byggearbeidene skal starte i 2014 og kvitsøybuene kan kjøre landfast til byen i 2019, vel å merke hvis framdriftsplanen holder. Den lokale planleggingen fortsetter også og både tun-

nel påhogget og veitraseene skal opp i førstkommande kommunestyremøte den 3. november. Det ble nylig avholdt et arbeidsmøte i kommunen der kommunestyrerepresentantene var på befaring og gjennomgikk de siste skissene fra vegkontoret.

Forts. side 7

Byggefelt og ny butikk

Kjell H. Olsen tekst og foto



Ydstebøhavn utvides! Slik kvitsøypolitikerne nå legger opp til blir det et sammenhengende sentrum på øya fra den gamle bebyggelsen rundt Ydstebøhavn videre forbi Combisenteret og husene bak. Her blir det butikk og nye boliger opp til Meling, og helt bakerst skole, barnehage, forsamlingshus og idrettsanlegg. **Side 4**

Samferdsel i stampe

Kjell H. Olsen tekst

Dette ble inntrykket de rundt 30 frammøtte satt igjen med etter årets møte om ruteforbindelsene til fastlandet. Kommunen sammen med pendlerforeningen hadde i år som i fjor innkalt representanter både fra samferdselspolitikken og ruteselskap, og verken ordfører Ole Olsen eller formann i pendlerforeningen Narve Steine la fingrene mellom i beskrivelsen av dagens rutemønster.

Ordførerens redegjørelse viste at fra Kvitsøy ble påtvinget ferjesambandet sammen med Karmøy og fram til nå, har tiden stått stille. Mens andre steder Kvitsøy kan sammenligne seg med har fått utvidet tilbud, bidro ferjesammenslåingen til færre turer og kapasiteten ble redusert til 25 biler på turene som går videre til/fra Skudeneshavn. Trøsten var at Kvitsøy skulle få tilbake egen ferje fra 2006 når T-forbindelsen ble ferdig. Dette prosjektet er til nå knapt påbegynt og blir heller ikke åpnet før tidligst 2013. Imens har kvitsøytrafikken økt enormt mens det stadig gis avslag om å få bestille flere bilplasser. **Forts. side 4**

Kvitsøy uten reserveferje fra nyttår

Side 8

Trafikk og fart

Tron Hviding: foto og bildetekst



Denne gangen var heldigvis ingen barn tilstede. Innsenderen og redaksjonen i KP er bekymret for trafikksikkerheten i Ydstebøhavn.

Er fartsgrensene på Kvitsøy berre vegleiiande? Etter at vegen vart ferdig utbetra med fortau frå banken til kombisenteret har farten på trafikken auka merkbar. Dette er kanskje ei følge av auka følelse av tryggleik for dei køyrande med eige fortau for dei mjuke trafikantane. Den auka farten gjeld alle typar køyretoy; bilar, traktorar, lastebilar, mopedar etc. og litt overaskande til alle tider på døgeret. Slik det ser ut er det svært få som i det heile held fartsgrensa, som her er 30 km/t.

Dette er ei urovekkande utvikling, spesielt for oss som bur langsmed denne strekningen. Me har små ungar som leikar i tilknytning til

vegen og som ikkje har evna til å oppfatta trafikkbiletet på same måten som vaksne. Dette er nærmiljøet vårt og me vil svært gjerne kunna bevega oss rundt i dette miljøet utan å uroa oss for høghastighetskøy-ring.

På øya vår er fartsgrensa anten 30 km/t eller 50 km/t, lat oss halda desse fartsgrensene slik at det i alle fall ikkje vert årsaka til ulukker og skadar. Det er ikkje lenger avstandar her enn at me i beste fall kan tena sekund med å halda høg fart, og er det då verkeleg verd å ta sjansen?

Narve Steine



Farten har åpenbart ikke gått ned med nye tiltak for trafikksikkerhet. Burde de ansvarlige visst bedre allerede under planleggingen?

Gunnvor Engtrø takker for et godt år på Kombisenteret



”Jag vil takka livet, som har gitt meg så mycket” synger Arja Saijonmaa.

Tilfeldig tasting på nettet gjorde at jeg havnet på Kvitsøys sider, og ikke ett sekund har jeg angret på arbeidsvalget jeg gjorde.

At annerledesåret mitt på Kvitsøy nå er omme, begynner etter hvert å gå opp for meg. Stor takk til dere som har tatt så vel i mot meg, min familie og alle våre venner som har besøkt Kvitsøy i dette året.

Før var Kvitsøy et sted i vårt vakre land, men nå er det så mye mer for meg. Mine tanker kommer til å vandre ofte ut til dette vidunderlige paradiset og alle dere som jeg har hatt gleden av å møte.

På Kvitsøy har jeg nok av himmel og hav rundt meg – de to viktigste elementer i mitt liv og som jeg har hatt med meg fra oppveksten på Lista og videre til Jæren, hvor vi nå bor.

Mens jeg i min siste tid som leder ofte var sliten og tom etter en arbeidsdag, så har dagene her på Kvitsøy gitt påfyll og energi. Fritidsmiljøet på Kvitsøy inviterer også til noen av mine interesser, som lesing, turgåring, tid til refleksjon og ettertanke, og det å kjenne på at det er nå livet er, og at jeg virkelig lever. Ofte er vi så altfor opptatt med å være underveis hele tiden; vi skal bare...Det er dagen i dag vi kan gjøre noe med. Et godt løfte fra Bibelen minner oss om dagen og dagene. ”Gårdsdagen er

Storingsvalget

Tron Hviding: tekst og foto



Erling Ove Lilledal ser ut til å være svært så fornøyd med sitt valg av parti. Per Andersen venter tålmodig på tur, mens Ole Olsen, Anders Nordbø og Anne Lise Høie sørger for at alt går riktig for seg.

KP var i stemmelokalet på biblioteket, tidlig mandag formiddag.

Stemningen i valglokalet var lett, men selvfølgelig preget av alvor og spenningen i situasjonen.

Valgurnen fra 1881 bar ikke nevneverdig preg av sin lange fartstid, og så ut til å trives i rampelyset.

Resultatet av valget kjenner vi,

og på Kvitsøy er det fortsatt Kristelig Folkeparti og Arbeiderpartiet som dominerer.

Valgdeltakelsen i kommunen var på over 80%, og Kvitsøy kommer med det på en totalt 6. plass i landssammenheng. Skoleungdom med til dels lang reise for å stemme, ble observert ut på dagen.

Gunnvor Engtrø fra side 2

forbi, morgendagen har ingen sett, i dag hjelper Herren”

Jeg setter pris på å krydre hverdagen min med små visdomsord, og ett av dem ønsker jeg å dele med dere: ”Jeg skal jo bare vandre gjennom livet denne ene gangen. Alt det gode jeg kan gjøre, all den vennlighet jeg kan vise et annet menneske, må jeg gjøre nå”, skriver Henrik Dummond. Alt godt, alle dager ønsker jeg hver enkelt av dere alle, små som store, unge som gamle. Takk til dere alle for alt dere har gitt meg dette året, og jeg siterer enda en liten sangstrofe: ”Jeg kommer snart igjen...”

Fortsatt har jeg lyst til å arbeide som sykepleier !

Gunnvor Engtrø

Turisttilbud

For omlag 10 år siden kjøpte kommunen to nye robåter av den gammeldagse typen. Meningen med kjøpet var visstnok at båtene skulle nyttes bl.a til kapproing 17 mai og til rooppløring i skolens regi. Seinere er det svært lite vi har sett til de flotte båtene, de skal være lagret på et sjøhus på Grøningen. Denne sommerene skal de ikke ha vært i bruk - såvidt jeg har fått opplyst.

Forslag: Hvorfor ikke tilby både fastboende og turister en rotur i vårt flotte øyrike for en passende time- eller dagsats?

Tre kanoer som ligger langs kyststien ved Sandrennå ser også ut til å være utstillingsvare på land. Hva med disse?

Bernhard Erland.

I redaksjonen:

Kjerstin Steffensen
51735321
ari-st@online.no

Helge Tou
51735345
helge.tou@c2i.net

Kjell H. Olsen
51735343
kjeogbry@frisurf.no

Torill Ramstad
93444476
torill.ramstad@hesbynett.no

Tron Hviding
99219510
tronhvid@online.no

Fotograf:
Arild Steffensen
51735321
ari-st@online.no

Leserinnelegg må innleveres innen:
15. februar
1. mai
1. september
15. november

Bladet er gratis for KIL's medlemmer og huster på øya.

Utgiver: Kvitsøy Idrettslag
Trykk: Kvitsøy Idrettslag

Besøk KILs hjemmeside:

www.kvitsoyl.no

Her finner du fotballresultater for A-lag og aldersbestemte klasser, turstiens ivrigste, kontaktpersoner for styret og for klubbhuset, - og mye mer.

Byggefelt og ny butikk

Fra side 1

Asplan som lager reguleringsplan for byggefeltet på Melingsgarden, har kommet med nytt utkast. Blant det nye er at tomt til ny butikk med tilhørende parkeringsplass er lagt inn i feltet.

Den blir i så fall plassert bak Leif Ydstebøs eiendom og kommunens eiendom (Strømmehuset), med hovedinnkjørsel oppe ved banken og en mindre tilgang fra sør. Årsaken er at det har blitt vanskelig og tidkrevende for kommunen å få landbruksmyndighetene med på å bygge på nordsiden av veien i Torsabrekka, slik som tidligere planlagt.

Ellers er det tegnet inn ca 40 boenheter som eneboliger og rekkehus med tilhørende parkering og lekeområder. Asplan har ikke tatt hensyn til at flere private grunneiere eier deler av området, men arbeider mot en best mulig helhetlig løsning for byggefeltet.

Det forhandles nå med de andre tomteeierne som er Peder E. Haaland, Leif Magne Meling, Ingvar L. Meling og Anders Olsen/Øyvind Halsne, om en løsning partene kan godta angående veier og plassering av boliger.

Snart jul –

I år blir det ekstra spennende om presangen vi alle venter på ligger under treet.

Ja, for den var der ikke i fjor, enda vi ønsket den så inderlig.

Vi tenker selvfølgelig på den nye bygdeboka. Kulturkonsulent Oddbjørg Sætre på kommunehuset tenker også julepresang. Ja, hun er overbevist om at den blir julepresang, - med et glimt i øyet. Men legger alvorlig til at det arbeides virkelig hardt for å få dette til både i arbeidsgruppa og i administrasjonen. Så da er det jo bare å glede seg.

- Forresten. Hvilket jul var det hun mente?

KP red.

Havets kardinal

Kjell H. Olsen: ekst og foto



Hummeren kryper i år også. Her viser Tore Ydstebø fram den største av årets fangst, en rugg på nærmere 3 kilo. Han har bare 9 teiner, og ikke går han så langt heller. Den nærmeste fikk han faktisk utfor bryggekanalen. Og julehummer blir det på de fleste KP har snakket med i båthavna. Som i fjor eller kanskje

litt bedre, når vi spør om fangsten. Yrkesfiskerne klager heller ikke. Einar Pedersen som også holder seg i her på hjemlige felter er fornøyd. Dretter på 12 – 15 humrer de første dagene, det går an på ca 40 teiner. Og da har også en del rognhummer besøkt teinene før de fikk friheten tilbake.

Samferdel fra side 1

Ferske tall som Narve Steine kunne legge fram viste at Kvitvøy nå står for 49 % av personbiltrafikken over fjorden til og fra Mekjarvik, og understreket dermed det urimelige i at kvitvøybuene må bestille bilplass minst en måned i forveien for å bli med ferja en mandag morgen, mens Karmøy beslaglegger mer enn 2/3 av plassene.

De engasjerte tilhørerne som tok ordet var blant annet opptatt av at veien til fastlandet på lørdager stenges ved siste ferjeavgang kl 19:05, og ellers at kravet om 40 bilplasser på mandager må innfris. Det ble også påpekt at kvitvøybuenes manglende frammøte ved bestilling gjorde vondt verre, og at de reisende måtte bli flinkere til å avbestille i god tid, også for de såkalte faste bestillinger. Det mest radikale

forslaget fra salen, var nok likevel at siden ferja til Skudeneshavn snart skulle legges ned, så burde en gradvis ta bort turer den veien som en tilvenning for karmøybuene.

Hurtigbåttilbudet fikk heller ikke særlig ros. Ny moderne båt og flere avganger var kravet fra salen. Særlig en ny avgang fra Kvitvøy rundt kl 0830, stod høyt på listen. Ellers ble det ytret ønske om flere og bedre bussavganger fra Mekjarvik og gang- og sykkelsti inn mot Harestad.

Det manglede så visst ikke på innspill til panelet som bestod av og Knut Petter Froestad fra fylkeskommunen og Kjell W. Utvaag og Jostein Fisketjøn fra Columbus De hadde imidlertid lite konkret å bidra med, bortsett fra en ekstrabevilgning som de helst ville bruke til en bedre hurtigbåt. Men alle lovet å ta med seg Kvitvøys ønsker videre og ordføreren på sin side lovet å fort-

Bedre parkering i Ydstebøhavn

Kjell H. Olsen tekst og foto



Kommunen tar tak for å løse parkeringsproblemene på Kvitsøy. Det er nå bygget ny stor parkeringsplass i "Myrå" med plass til 24 biler. Rådmannen peker i sin tilråding på at det er særlig i ferietiden trafikkproblemene oppstår. Den gamle bebyggelsen i Leiasundet og Ydstebåhavn er aldeles ikke tilrettelagt for bil og det er heller ikke avsatt arealer til dette. Nå vil både fastboende, hyttefolk og turister få et bed-

re tilbud. Det avsettes 11 gratisplasser for korttidsbesøk på inntil 4 timer mens de resterende 13 plassene kan leies ut på årsbasis til dem som mangler parkeringsplass. Leien er satt til kr 2 500 pr plass pr år.

Førsteintrykket er nok at her ble det mye svart asfalt, men etter hvert skal det komme grønt i "øyene" som omgir plassen, og helt bakerst er det til og med plassert en sandkasse.

Hva skjedde med vannet?

Kjell H. Olsen tekst og foto

Fortvilelsen var stor i sommer da Kvitsøy ble "vasslens". Lekkasje på ledningsnett som var svært så vanskelig å finne. Ja, det ble bokstavelig lett både natt og dag. Og endelig lyktes det, men hvor var det?

Charles Olsen på teknisk etat, kan fortelle at en til slutt fant et



hull på en 4" ledning som går i sjøen mellom Langøy og Kråkøy. Like sør for gamle "sildoljen", lå ledningen over en grunne på ca 2 meters dyp. Her hadde trolig strøm og bølger gnisset et hull som bare ble større og større. Røret på bildet ser aldeles ikke bra ut, med vannet rennende ut enda trykket er slått av.

Husmorlagets årlige dagstur

Kvinne- og familieforbundets (husmorlaget) årlige dagstur ble dette året lagt til torsdag den 24.09. Vi var 19 stk. som dro av gårde til Moi med Jærbussen og Terje Halsne som sjåfør og guide.

Været ble tålig bra med en del sol etter hvert utover dagen. Turen gikk langs E39 med første stopp på Eik Treskofabrikk. Det ble det prøvet og kjøpt både tresko og andre sko. Vi fikk også servert kaffe og rundstykker.

Deretter bar det til Moi hotell hvor vi fikk servert deilig lamme-steik, karamellpudding og kaffe. Det smakte veldig godt. Etter en god middag og litt drøs gikk turen videre til Lund Bygdemuseum og Kulturbank. Der ble vi mottatt av guide Dagfinn Grane – som for øvrig var Sunnmøring og kom til Moi som teknisk sjef for ganske lenge siden. Han fortalte hvordan de hadde fått samlet så mye. Det som var spesielt var at det ble kalt "kulturbank". Her var en hel løe full av innsamlede gjenstander. Helt fantastisk. Her kunne nok mange gått rundt i flere timer. Absolutt å anbefale et besøk dersom en er på de kanter. Men vi må videre og nå er det Moi skinnutsalg som står for tur. Her er det nok å bruke penger på. Flotte skinnjakker henger på rekke og rad, hansker og vesker og i tillegg er det en stor altmulig butikk på samme plan. Det ble handlet både jakker, hansker og vesker samt mye annet.

Før vi forlater Moi blir det også tid til et besøk på Landstil AS. Her er det mye spesielt for damer. Mennene stor helst utfør og drøset, bare innom for å se hva vi damer kjøpte. Vi forlater Moi for denne gang og da vi får ganske god til til ferjeavgang blir det tid til et besøk på Skjæveland Gardsutsalg og bussen fylles med både poteter, grønnsaker og egg. Ferja heim 19.50 og alle var enige om at det hadde vært en fin dag.

Solveig

Thor Melings Trevarefabrikk AS.

Tekst: Torill Ramstad, foto: Arild Steffensen



Når du kommer med ferga til Kvitsoy, ser du trevaren ligge høyt og fritt rett ovenfor ferjeleiet. I dag består den av to moderne bygg, på til sammen 2000 m2 bygningsmasse: 600 m2 lager og 1400 m2 fabrikk. Oppstarten av bedriften for 61 år siden, var svært så forsiktig.

Thor Melings får var båtbygger og interessen for trearbeid ble tidlig vekket i sønnen. Etter at Thor hadde arbeidet sammen med sin far en tid, etablerte han seg med egen bedrift i kjelleren på huset sitt, og her produserte han innredninger og trapper. Plassbehov gjorde det nødvendig å utvide, og han bygde fabrikk rett over veien for huset sitt i 1952 – 1953. Peder Meling, som var ansatt i bedriften, fortsatte med trapper i kjelleren en kort periode. I 1980 overtok datter Mai Tove og svigersønn Charles Olsen, og de drev fabrikken fram til 1993, da sønnene deres, Tom og Ole, overtok. De eier 50 % av bedriften hver, og i starten var de eiere og eneste ansatte. De videreførte foreldrenes nøkternhet og utvidet etter hvert som økonomien tillot det. De har investert i nye maskiner og utvidet lokalene i 1999 og i 2005. I dag er

de 15 ansatte.

Tom og Ole rekrutterer lærlinger, både jenter og gutter, fra Godalen- og Tryggheim vg skoler, de eneste skolene som har snekkerlinje i Rogaland. Trevaren er godkjent lærebedrift og er medlem av Rogaland Tresenter og Norske Trevarefabrikkers Landsforbund. Bedriften inviterer gjerne skoleklasser på besøk for å vise faget, og entusiasmen og arbeidsgleden deres er et uttrykk for at de har det kjekt på jobb. Fra 1993 og til i dag, har de utdannet 14 snekkere.

Da arbeidsmarkedet var på sitt strammeste kontaktet de arbeidsformidlingen i Tyskland, og har totalt hatt 4 ansatte med tysk bakgrunn, to av dem er nå bosatt på Kvitsoy. På spørsmål om hvordan de har klart å bosette så mange av sine lærlinger her ute, sier Tom at de har et godt arbeidsmiljø, og at bedriften legger til rette for at de kan få leie eller bygge seg hus, de får kjøpt materialer til innkjøpspris og de får bruke fabrikken på kveldstid til egenproduksjon.

Thor Melings Trevarefabrikk har funnet sin nisje i et presset marked; og tross finanskrisen har de klart

seg bra. Hovedmassen av kundene har en geografisk spredning fra Fedje til Sørøstlandet, og 90 % av produksjonen sendes til fastlandet; til private og byggmestere. Ole sitter i styret for "Fagforum gamle hus i Rogaland" og bedriften har levert vinduer i gammel stil til blant annet gamle Stavanger, Petri kirke, Domkirken, Utstein Kloster og til Holmen Egenes. De skal nå levere vinduer til "Filialen aust", etter mal fra et gammelt vindu som var i huset. Produksjonen spenner fra gamle vinduer til topp moderne. Noen av de faste kundene har de levert til helt fra 1962, og de vektlegger gode kunderelasjoner. 2008 var et godt år – de hadde en omsetning på 13 millioner, noe som igjen gir 3.5 millioner i skatter og avgifter. De har nå kjøpt seg inn i en fabrikk på Sand, hvor det er tre lokalt ansatte. Thor Melings Trevarefabrikk AS tar seg av driften, og Olsen Eiendom av eiendommene. Både Ole og Tom er fortsatt nøkterne, og de sier de hver dag er i konkurranse om pris, leveringsdyktighet og kvalitet. For å levere god kvalitet må vi ha flinke snekkere, og det har vi, sier Ole.

Kjenner du deg igjen?

Tekst :Torill Ramstad



Vi tar turen fra dagens banklokale og går opp mot Haaland. På venstre side av veien ser du kantinen med tilhørende bunker, denne er fortsatt inntakt. Kantinen ble i krigen benyttet til spisesal og kjøkken for befal. Kjøkkenet var stort og i tillegg var det en del andre rom som sannsynligvis var lager- og forlegningsrom. Kjelleren var innredet med flere rom, blant annet et eget rom for "flytende styrkedrikker". I fredstid ble kantinen brukt som fest- og danse-lokale, mang en kvitsøybu har nok hatt sin debut på dansegolvet der!



I veikanten i bakken rett mot Peder E. Haaland sitt hus, kan en se murerer etter en trapp. Her lå arresten, og rett ved siden lå administrasjonsbygget. Arresten hadde to rom, og ble noen ganger brukt for å "tørke ut" både tyskere og kvitsøybuer. Administrasjonsbygget ble brukt i mange år etter krigen, blant annet til kontorer og bolig for sjefen for radarstasjonen. Hvis vi så beveger oss over veien og opp bak løa til Borgny Haaland, finner vi en stor luftvernsstilling, med 88 mm flakkanon, og øst for denne ved Paul Haaland to 20 mm luftvernkanoner

Hovedskytset på Kvitsøy som besto av fire 17,5 cm kanoner, kom fra tyske linjeskip og sies å ha vært med på Jyllandsslaget i første verdenskrig. I det sørøstlige hjørnet av Storhaug lå en av kanonene i hovedskytset. Denne er nå nærmest jevnet med jorden. Langs østkanten av Storhaug var det en del brakker og installasjoner.

Helt til høyre i bildet ser du radaren, som var svært sjeldent utstyr på den tida.

Det var lyskaster, forlegningsbrakker, tilfluktsrom, aggregat og nord for radaren var det en 20 mm luftskyts og en stor luftvernsstilling med flakkanoner.

Tunell om 10 år fra side 1:

I følge ordføreren ligger det trolig an til at kommunestyret kommer til å samle seg om tunnellåpning på Krossøy. Derfra foreligger det 2 alternative vegtraseer videre over Nordbøhaien, - alt 1 som er merket med rødt i kartet og alt 1b som er merket med gult.

Veien videre vestover blir verre for politikerne å ta stilling til og det vil bli laget en egen reguleringsplan for området slik den sorte rammen i kartet viser. Siden denne delen hovedsakelig berører lokale forhold på Kvitsøy, får kommunen ett års tid til å bestemme seg om utformingen. Slik det nå foreligger fins det 3 alternative løsninger for veg gjennom området, nemlig gjennom Bødalen nedenfor kjerka, - eller bak skolen og barnehagen - eller utvide veien slik den ligger i dag. Sistnevnte alternativ vil med andre ord lede trafikken tvers gjennom det nye aktivitetsområdet som nå framstår med skole/barnehage og kulturbygg, mens de to andre skjærmer mot dette, men legger til gjengjeld beslag på betydelig mer dyrket jordbruksareal.

Massedeponiet på nordsiden av øya blir også diskutert. Politikerne arbeider nå for en ordning der steinfyllingen formes mest mulig etter terrenget med høyder og viker, og at gjennom strømmingen i Galten og Vintrahabn ivaretas.

Ordfører Ole Olsen er med i prosjektrådet for Rogfast det blant annet en framtidig bompengeregulering vil bli avgjort. Selve prisen ligger litt fram i tid, men han håper på en ordning der reisende til Kvitsøy kun betaler ved innkjøring fra henholdsvis Bokn eller Randaberg, og gratis tilbake, slik at en kun betaler halv bompengpris.

Ny "Start" for KIL?

Kjell H. Olsen tekst og foto



Livlig og engasjert deltakergjeng på idrettslagets "Start-møte"

Kvitsøy Idrettslag har hatt besøk av Rogaland Idrettskrets som arrangerer "Start-møte" på Klubbhuset den 15. september. Opplegget var å foreta en gjennomgang av lagets drift og framtidig klubbutvikling. Bakgrunnen er at KIL sliter med å få tak i ledere til å drifte laget, og det toppet seg særlig i år ved valg av ny formann. Foruten tillitsmannskrisen kom også den nye flerbrukshallen i fokus, og her ble engasjementet stort blant de 21 frammøtte. Det var tydelig at mange på Kvitsøy ser viktigheten av et godt idrettslag i tiden som kommer og deltakerne kom denne gangen fra de fleste lag av befolkningen og ikke bare blant idrettslagets tradisjonelle støttespillere.

Det ble først en gjennomgang i hva organisasjonen i dag er gode på, og status ble egentlig ikke så verst, i hvert fall som grunnlag til å

bygge videre på. Deretter skulle de mangelfulle sidene fram, og liten bredde i tilbudene, liten evne til å engasjere, lite aktivitet i jentetilbud og ungdomsklubben, ble blant annet tatt opp til diskusjon.

Til slutt var spørsmålet hva KIL skulle satse på for å komme videre.

Fire tema ble valgt:

Aktiviteter for nye brukere i den nye hallen.

Idrettsskole.

Utdanning av trenere og ledere.

Organisasjonsplan og oppgradering av vedtekter for laget.

Det var i det hele en god og positiv stemning under arrangementet, og utdanningskonsulent fra kretsen, Monica Salte, var imponert over det gode frammøte. Hun presiserte viktigheten av at prosessen ikke stoppet opp, og et oppfølgingsmøte ble satt til 10. januar

Kvitsøy uten reserveferje fra nyttår?

Kjell H. Olsen tekst

Blir Kvitsøy uten reserveferje fra nyttår?

Dette spørsmålet ble reist på samferdselsmøtet nylig og svaret var at "Vi tar en ferje fra Tau-sambandet". Etter det KP erfarer er dette en temmelig uavklart sak. Pr i dag fungerer ferja "Rennesøy" som reserveferje for Kvitsøy-Skudenesssambandet og når ferjeselskapet Tide får driftsproblemer og manko på ferjer blir Tau-sambandet redusert fra 3 til 2 ferjer. Men fra nyttår blir situasjonen en helt annen.

Da skal nemlig fylkene overta ferjedriften. Ferja "Rennesøy" blir sendt nordover og satt i trafikk i Hordaland, Tau-sambandet skal drives med 3 ferjer ifølge anbudsavtale, og Tide har dermed ingen disponible ferjer sertifisert for vårt samband. Ut fra dette må en regne med at det kan ta minst et døgn før ny ferje er på plass dersom "Fjordveien" får driftsproblemer. Trafikksjef i Tide Sjø, Frode barkved, ser absolutt problemene og sier at de vil nødig slippe Rennesøy ut av fylket, men det er staten ved veidirektoratet som rår over materiell som ikke er omfattet av anbud. Komplisert? Det blir verre.

Det finnes i imidlertid, følge Barkved, en teknisk løsning for rokering slik at en Tauferje kan gå til Kvitsøy, selv om det Tide til nå ikke har fått noen henvendelse om dette, men det medfører kostnader. Altså må politikerne på banen. Dessuten kan den aktuelle ferja kun gå til Kvitsøy (farvann 3) mens Skudenes blir uten ferje. Ut fra erfaring blir det her mer politikerarbeid. Som om dette ikke var nok, vil en slik ferje ut fra det KP kjenner til, måtte innstille ved sterk vind inn til kaien på Kvitsøy på grunn av dårligere manøvreringsevne.

En løsning må i alle tilfeller legges fram, og så vidt en kjenner til arbeider allerede ordføreren med saken. Å være uten ferje er uansett noe alle parter er enige som uakseptabelt.

Sigve på trevaren har slått rot på Kvitsøy

Torill Ramstad tekst og foto



Sigve kom til trevaren som lærling i 2002, og forteller at allerede på ansettelsesintervjuet fikk han vite at det var hus til salgs "aust". Intervjuet resulterte i lære plass på trevaren og hybel hos Tom, og han fikk så og si fast plass ved vertskapets middagsbord. Allerede før han fikk fagbrevet hadde han kjøpt seg tomt i Leiasundet, til tross for at familie og venner syntes han var helt gal. Han hadde jo familien på Sandnes og da han i 2007 ble kjærest med Brit Hilde fra Stokka, virket valg av bosted enda rarere. Men hus e kjekt å bygga, sier Sigve, og framhever at arbeidsgiveren hjalp til med å planlegge, tegne og ikke minst oppmuntre når det gikk litt tregt. Han fikk andre til å reise huset, innredet selv først underetasjen og bodde der mens han innredet mellometasjen. Nå leier de ut hybelen til en av Sigves kollegaer. Sigve stortrives på arbeidsplassen sin og tror at kona Brit Hilde, som er førskolelærer på Lura og skal dagpendle, finner seg godt til rette i det unge naboskapet de har på byggefeltet. Brit Hilde har venner på Kvitsøy fra da de begge gikk på Tryggheim, og sier de føler seg godt mottatt på Kvitsøy



Årets 1. klasse fra venstre: Håvard Vindenes, Emma Espevik, Tuva Sliper, og Johan Amundsen

Sommerens priser

Kjell H. Olsen :tekst og foto



De gamle huset står nøyaktig slik det ble oppført i 1890 , kan Tone og Bjarne fortelle. Her med skiltet som skal pryde den grove ospekledningen som er helt spesiell for dette sjøhuset.

Kulturpris og byggeskikkpris deles ut hvert 4. år på Kvitsøy. I sommer ble prisene overrakt under en familietilstelning på Grøningen i vakkert sommervær. Kulturprisen ble tildelt bedehuset og overrakt til formannen Anders Olsen. I begrunnelsen ble det blant annet påpekt det omfattende barne- og ungdomsarbeidet som utføres i bedehusets mange aktiviteter.

Byggeskikkprisen ble i år viet sjøhusmiljøet på øya. Blant de mange restaurerte bygningene ble Tone og Bjarne Nordbøs gamle sjøhus i Naustvoldvågen fra 1890 tildelt prisen. Det var Bjarnes oldefar som i sin tid bygde sjøhuset og det har vært i bruk ved tradisjonell gard- og fiskerivirksomhet heft fram til våre dager.

:

Kulturskolen vokser

Torill Ramstad ,tekst, Arild Steffensen foto



4. rad fra venstre: Helene G, Dorthe, Kristian, Jone og Liv
3. rad fra venstre: Torbjørn, Lola, Marte, Vibeke, Mathias, SanderW, Sander E, Linda, Marianne og Tonje
2. rad fra venstre: Lea Beate, Ragna, Mina, Teodora, Tomine, Trude, Eirik, Sondre og Tuva
1. rad fra venstre: Tormod, Martin, Adrian, Tobias, Espen og Jakob

Går du forbi skolen etter skoletid, forstår du at her er det fortsatt aktivitet, for her har kulturskolen overtatt lokalene fire dager i uka. Av skolens 69 elever er det i år 29 elever i kulturskolen, fordelt på 10 på pianoundervisning, 9 lærer å spille gitar og 10 på drama/teater, og da er ikke skolekorpsset regnet med. Kulturkonsulent Oddbjørg Sætre forteller at i vår fikk alle skolens elever tilbud om flere aktiviteter, og hun synes det er flott at så mange har meldt sin interesse.

Lola Vilaseca Meling forteller at hennes pianoelever får individuell undervisning, basert på klassisk musikk, men de spiller også moderne musikk. Elevene er fra 2 til og med 9 klasse, og er av den grunn på forskjellig nivå. Noen ganger samles de for å spille flerhendig sammen, og det tror hun at

de liker. Lola synes det er kjempekjekt å undervise og hun er glad for at drama er kommet i tillegg til korps og gitar.

Torbjørn Grindheim er gitarlærer. Hans elever er fra mellom- og ungdomstrinnet, og han underviser gruppevis. Det er flest gutter som spiller gitar, og Torbjørn merker godt at elevene har lyst, er interesserte og flinke til å øve. Som instruktør er det kjekt å se resultater, sier han. Han lærer mye selv av å undervise andre, og trives i instruktørrollen.

Skolekorpsset fikk ny dirigent i fjor høst, Tore Jan Hanssen, som kommer fra Tau. Han sier at korpsset nå er inne i et generasjonsskifte, og at de er ute med en kampanje for å verve nye korpsmedlemmer. Tore Jan legger vekt på at de skal spille musikk som musikantene liker; for tiden er det musikk fra 50 - 60 åra

de har lyst å prøve seg på. Tore Jan synes det er viktig at de klarer å skape et miljø som de kan trives med på fritida.

Nytt av året er drama/teater med Liv Nesse Amundsen som instruktør. I denne gruppen er de 10 elever fra 2 til og med 8 klasse. Flere av elevene ved kulturskolen går i mer enn en gruppe, forteller Liv. Dramagruppen trener på å stå fram foran andre og å ha god kroppskontroll. De skal lage et nytt teaterstykk som Liv skriver og elevene er med på å påvirke ut fra de rollene de selv har valgt.

Felles for de fire instruktørene og kulturkonsulenten er at alle sa "dette er **kjempekjekt**" da vi snakket med dem, og når en ser på bildet kan det se ut som elevene har det like kjekt. Alle framhever mulighetene ved at de er flere grupper, og ikke minst at de har en kulturkonsulent som sveiser dem sammen. Gruppene er i god gang, de planlegger felles oppvisning til jul, så nå kan øyas befolkning bare glede seg og håpe på en åpen forestilling.

Alt på ett sted



Vi hjelper deg med lån, forsikring og sparing.

Kontakt oss!

SpareBank 1 SR-Bank Kvitsøy tlf. 51 73 50 91,

SpareBank 1 SR-Bank Randaberg tlf. 51 41 47 80

eller på tlf. 02002

Vit at vi er der.

SpareBank 1 SR-Bank

**Fersk fisk
rett fra
havet**

"Tjeld" R 11 KV

Kjell H. Olsen
Tlf 51 73 53 43
Mob Kjell 954 17 402
Mob Brynhild 906 40 647

E-mail: kjeogbry@frisurf.no

**Lever rett
hjem? Ta kon-
takt på telefon
eller SMS**

Midbøe

AUT. RØRLEGGER - VVS INGENIØRER

Rørlegger Jon Kristian Sande mob nr 98242442

Serviceleder Ivar Wietfeldt

tlf 51537415 eller mobnr 98242415

BARUM OR 21 stålradial

- Et behagelig dekk.
- En behagelig pris.
- 15 ÅRS GARANTI!

Barum TRAKTOR-DEKK

- Et av landets mest kjøpte.
- 15 ÅRS GARANTI!

PEDER MELING TLF. 51735136 - 4180 KVITSØY

NYBYGG, PÅBYGG, -REPARASJONER?



HER FÅR DU:

- * Alle materialer og utstyr
- * Tegning og planlegging
- * Fast pris eller timepris
- * Byggemelding og veiledning

- ALT ETTER ØNSKE

4180 Kvitsøy - Telefon 51735349 - Mob. 952 21 458 - Telefaks 51735011

Randaberg blomster og gaver

Tungenesveien 6 • 4070 Randaberg
Telefon: 51 41 91 50 • Telefax: 51 41 01 50

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 🌹 Buketter | 🌹 Kranser |
| 🌹 Dekorasjoner | 🌹 Båredekorasjoner |
| 🌹 Brudebuketter | 🌹 Bårebuketter |
| 🌹 Planter | 🌹 Gaver |



SKYSSBÅTSERVICE

SJØTRANSPORTFORRETNING

4082 Vestre Åmøy - Tlf. 51 72 41 86 - Telefax 51 72 41 89

"SHJANDY" Mobil: 945 43 710 - "VESTRA" Mobil: 947 70 379

VERTSHUSET MAT & VIN

Tradisjonsrik norsk mat
i hyggelig miljø

COOP
marked

KVITSØY
TELEFON 51735106

Kjøkkenet åpent til 24.00
ALLE RETTIGHETER

Gladtrimmens turopplegg for høsten

Gladtrimmens turer startet 25 august med en vellykket spasertur i gamle Stavanger. I hermetikkmuseet fikk vi en grei orientering om hermetikkindustriens historie i Stavanger.

Videre var det lagt opp til et besøk i Domkiren før vi spaserte til Eldres Hus ved Breiavatnet for kaffi og mat.

Nytt for denne sesong er at vi en gang i måneden ta turen til Skipper Worse i byen for å være med på det populære programmet "Syng med oss". Dette er i samråd med eldrerådet.

Ellers er programmet slik:

torsdag 10 september: Norge Historiesenter, Avaldsnes. Avreise kl. 0810. Retur fra Skudeneshavn kl. 1820.

tirsdag 15 september: "Syng med oss". Skipper Worse, Ledaal. Avreise kl. 1000. Retur kl. 1525.

torsdag 15 oktober: Båttur: Byøyane - Usken - Hommersåk. Avreise kl. 1000. Retur kl. 1645.

tirsdag 20 oktober: "Syng med oss" Se 15 september.

tirsdag 3 november: "Syng med oss" Se 15 september.

torsdag 19 november: Tur til kultursti på Austre Åmøy. Avreise kl. 1000. Retur kl. 1525.

tirsdag 1 desember: "Syng med oss". Se 15 september.

torsdag 10 desember: Toget til "okka by"-Egersund- med diverse besøk
Avreise kl. 1000. Retur etter nærmere avtale.

Kontaktperson: Bernhard Erland, tlf. 5173 5314

Kirkeringens høstprogram

Tekst: Torill Ramstad

Første kafèdag i høst var lørdag 12. september. Julia Holtermann fra Randaberg Husflidlag gjestet med et engasjerende foredrag om sin strikketur til Shetland.

10. oktober er neste gang det er åpent på Fyrhusloftet, da med utstilling av den kjente Stavangerkunstneren Kjell Pahr-Iversen.

Det blir spennende både for



utstillere og kafègjester. Pahr-Iversen er født i 1937 i Stavanger, han fikk sin utdanning ved Kunst- og håndverkskolen i Bergen. Han er blant annet representert på Nasjonalgalleriet, og han har hatt mange for-

Dugnad

Torill Ramstad tekst

Åets 10-klasse har tatt på seg renholdet av en fløy på skolen, for å tjene penger til vårens skoletur!

Reisemål er ikke bestemt ennå, forteller en av elvene. Vi ønsker lykke til med jobb og tur!

skjellige utsmykkingsoppdrag, og er en av landets mest kjente samtidskunstnere.

14. november er det igjen kunstutstilling i forbindelse med kafèdag, da er det Masala paintings som stilles ut. Det er bilder av den indisk/norske kunstneren Nirmal Singh Dhunsj. Han maler bilder som er en kulturell blanding i glade, sterke farger.

I tillegg til fargerike bilder, blir det denne lørdagen spennende amerikansk auksjon.

Siste kafèdag før jul blir 5 desember, da med salg av julekaker. På alle kafèdagene selges det kaffe og deilige kaker. Utstillingene er i regi av Ryfylke kunstlag og kirkeringens medlemmer håper riktig mange tar turen innom for å se begge utstillingene.

 **THOR MELING**
VINDUER • DØRER • TRAPPER



Tron Hviding :foto og bildetekst

Filialen” aust fra 1869 som Kåre og Ellen (Holgersen) Torstensen restaurerer, begynner å ta form. Byggemetoden gjør at huset garantert vil stå nye 150 år.

I barnehagen har vi det gøy

Tekst og foto: Barnehagen v/Jorunn Tau

Denne høsten har vi hatt tema vennskap der vi har fokusert på og vært gode med hverandre og hjulpet hverandre. Vi har lekt i gymsalen, funnet bøker om vennskap på biblioteket, og vært i selskap hos Toril Ramstad. Når vi kom til hagen hennes hadde hun heist flagget sitt for oss og det var stas det☺ Hun lagde gode vafler til oss, og vi klatret i trærne og disset i tau☺ Kjempe kjekt var det☺

Vi har hatt Peru uke der vi har blitt kjent med det nye fadderbarnet vårt som heter Patricia. Hun bor i en barneby i Peru og er 2 år. Vi har

lært en del om landet Peru og om hvordan flagget deres er. Vi har smakt på maissuppe som kommer fra Peru, samt lært ukedagene på spansk som de snakker der.

Vi fikk besøk av Ivan som er far til Karina C, han spilte gitar og djembe for oss. Han var KJEMPE FLINK☺ Han hadde også med seg klær og instrumenter fra sør Amerika som vi fikk prøve. Det var kjempe gøy.

Et annet besøk var Italo som går på skolen, han også spilte djembe for oss☺ Han var KJEMPE FLINK☺

Tusen takk for at dere kom på besøk til oss☺

Peru-uken ble avsluttet med Sol-sikke-kafe i barnehagen. Her ble det solgt lappskaus, pølser, lapper og kaker. Vi hadde loddsalg, egenprodusert kunst og bøker til inntekt for fadderbarnet vårt. Tusen takk for alle bidrag!



Oversikt over KIL's kontakt- personer/ledere

Formann:
Kai Kvilstad

Nestformann:
Kjell Sverre Pedersen

Kasserer: Narve Steine
Sekretær: Bente Meling
Styremedlem: Jorun Karin Holgersen

1.vara: Per Hviding
2.vara: Toril Knutsen
3.vara: Camilla Haug
Regnskap: Leif Ydstebø

KIL's hjemmeside:

Ydstebøhavn Vel har erklært brunsneglen krig – etter naturmetoden.

Tekst: Torill Ramstad

Vi har vært på besøk hos Jan Christer Sandvik, for å høre bakgrunnen til dette. Jan Christer forteller at styret i velforeningen ble spurt om det kunne gjøre en innsats mot den forhatte brunsneglen som har rasert hagene våre de siste årene. Det skulle finnes et organisk middel, levende nematoder, som kunne gjøre jobben uten å være giftig for andre enn sneglene. Styret syntes dette var en god ide, og en pakke ble kjøpt inn fra Brynes planteskole. Denne blandingen ble delt ut til medlemmene i Velforeningen. De som var hjemme ble oppfordret til å samle snegler,



dele dem i to og slå over blandingen med nematoder og vann som Jan Christer forskriftsmessig hadde

laget til. De infiserte sneglene ble så lagt ut i blomsterbed og komposter. Der skulle de bli spist av andre snegler – og smitte dem med nematodene. Middelet virker nemlig slik at snegler som har fått nematodene i seg slutter å spise etter 2 -3 dager, de graver seg så ned og dør etter 2-4 uker. Her vil de bli spist av friske snegler - som vil dø på samme måte. Slik skal sneglene etter planen utrydde seg selv. Om det var en tørr forsommer eller nematodebehandling som har æren for at en finner færre snegler i hagen nå enn tidligere



MARIA'S KLIPPOTEK

DAME- OG HERREFRISØR

TIMEBESTILLING

51735379

MOBIL 90888055

**Kvitsøy Gjensidige
Motorbåtassuransse
4180 Kvitsøy**

HVIDING
BEGRAVELSESBYRÅ AS

Tlf. **51 82 00 50**

Til tjeneste hele døgnet
Transport i inn- og utland
Vi gir alltid prisoverslag

www.hviding.no
post@hviding.no

Tlf: 915 34 915. Fax: 51 52 89 51. Priv.: 51 52 89 51
GRAVING - SPRENGING - TRANSPORT



Hilde Masvie og Palle Ydstebø giftet seg i Melhus kirke 27. juni 2009. Vi gratulerer.



Tineke Steen og Per Sigurd Bethuelsen giftet seg i Kvitsøy kirke 27.juni 2009. Vi gratulerer.



R.Martine Haalang og Tord P. Teige giftet seg i Mariakirken, Bergen 14. februar 2009.09. Vi gratulerer



"Framhaldsskolen 1946

Første rekke; Ingvald Øverland, Paul Haaland, Bjarne Nordbø, Orvald Johnsen, Ivar Haaland, Peder Meling, Johanne Olsen,
Andre rekke: Bergljot Reinertsen, Marit Gundersen, Sigrun Gundersen, Peder Hviding, Ada Gabrielsen, Oddny Haaland, Edel Nøstvold, Kirsten Meling.



Brit Hilde og Sigve Wigestrاند. de giftet seg 12.09.09 i Stokka kirke. Vi gratulerer.

Kvitsøypatrioten ønsker alle sine lesere en strålende høst !