

Malvik- og Stjørdal Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

Storholmen rundt 2026

1 REGLER

- 1.1** Organiserende myndighet er Malvik- og Stjørdal Seilforening
- 1.2** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene,

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

- 2.1** Skippermøte er ved klubbhuset til Stjørdal Båtforening kl. 09.00. Registrering ved Stjørdal båtforenings klubbhus ved havna lørdag 24. mai fra kl. 09:00.
- 2.2** Under seilasen foregår kommunikasjon med regattakomiteen via VHF-kanal 71 eller mobilnummer 948 39 730

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN

Seilasen gjennomføres i tidsrommet lørdag 24. mai kl. 10.00 til kl 17.00. De som ikke har kommet i mål til den tid, er å regne som DNF (Did not finish).

6 KLASSEINNDELING

Klasse	Rating	Klasseflagg
TUR	LYS ihht standardbåter	"E" (E)
NOR Rating APH	0,97 og over	"D" (D)
NOR Rating APH	0,9699 og under	"D" (D)

Det tas forbehold om klasseinndeling og sammenslåing av klasser avhengig av antall påmeldte båter. De som ikke har rating vil bli tildelt det av regattakomiteen.

7 LØPET

Tillegg 1 viser baneområdets beliggenhet.

Seilasen starter utenfor Stjørdal Havn og med babord runding om merke ved Håmmårsbukta. Babord runding av STORHOLMEN».

8 AVKORTING

Ved svak vind eller andre omstendigheter kan løpet avkortes. I dette tilfellet vil en ribb-båt være plassert ved et merke og ha med seg flagg M, blått flagg med hvit diagonalt kryss. Det vil foregå kommunikasjon på kanal 71 ved målgangen.

9 STARTEN

9.1 Første startprosedyre er klokken 10.00

Starten følger kappseilingsregel 26 med 5-4-1-0 rekkefølgen. Ved 5 minutt til start heises det klasseflagg som er et varselsignal. Ved 4 minutt til start heises det flagg P (hvit firkant på blått) i tillegg. Fra nå av kappseiler båtene og må forholde seg til disse her reglene. Bruken av motor er kun tillatt når hjelpen trenges eller må ytes. Ved 1 minutt til start fires flagg P. Krysser man startlinjen nå, registreres det med tyvstart. Ved starten fires klasseflagget. Først da skal en krysse startlinjen.

- 9.2 Båter som krysser startlinjen mindre enn 1 minutt før start vil bli notert som tyvstartet og får et straffetillegg på 10 minutter. Båter som «starter» mer enn 1 minutt før start blir notert som DNS (Did not start).
- 9.3 Startprosedyre, startrekkefølgen og starttidspunkt blir kunngjort på skippermøtet.
- 9.4 Startlinjen vil være ved moloen på Stjørdal havn mellom grønn og gul startbøyer. Nærmere informasjon på Skippermøte.

10 MÅL

Mållinjen vil være mellom Grønn og Gul bøye, samme som starten.

11 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 11.1 Har du brutt vikeplikten eller berørt et merke, så kan du rette opp dette ved å ta en en-tørn-straff. Dette betyr at båten tar et slag og en jibb, begge i samme retning. Det kalles ofte for 360. Det anbefales hvis en har fått en fordel ved å ikke vike for andre.
- 11.2 Protester mottas ikke. Eventuelle uoverensstemmelser løses i all hovedsak med kjærlighet og omtanke på vannet.

12 PREMIER

Det er 1/3 premiering i hver klasse.

13 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndigheten vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

14 **FORSIKRING**

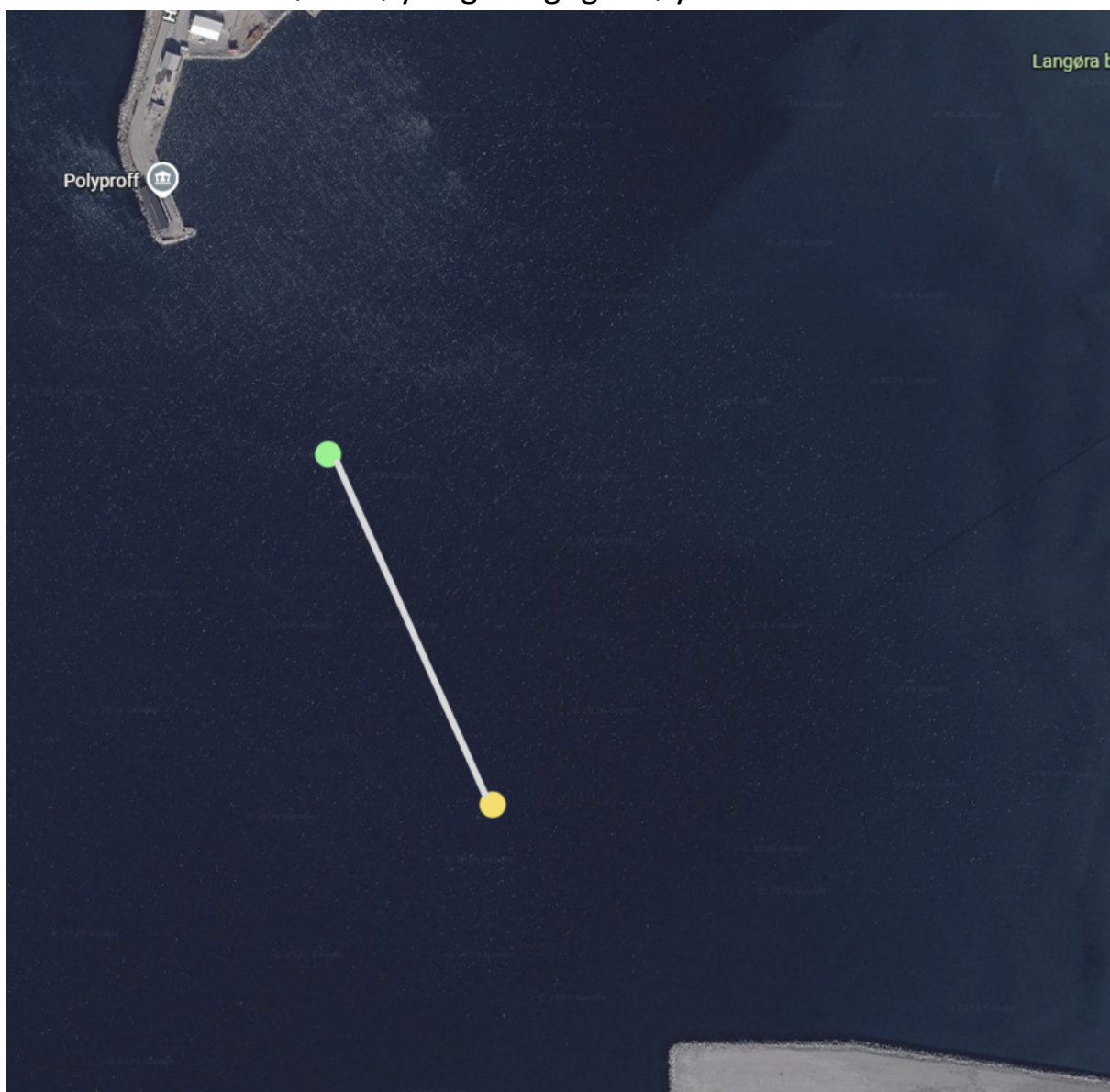
Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

15 **YTTERLIGERE INFORMASJON**

Regattakontor, sekretariat og offisiell oppslagstavle vil være på Stjørdal båtforenings klubbhus på havna.

Tillegg 1.

Startline mellom Grønn bøye og utlagt gul bøye



Runding babord Storholmen

