

Malvik- og Stjørdal Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

Vår- og Høstserien 2025

1 REGLER

- 1.1** Organiserende myndighet er Malvik- og Stjørdal Seilforening
- 1.2** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.3** Klassereglene til NOR Rating vil gjelde.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil være på MSS sine nettsider; www.mssf.no eller foreningens Facebooksider.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli kunngjort over VHF kanal 71 kl 17.30 samme dag de trer i kraft.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1** Seilasene vil foregå på onsdagene som er oppført i regattakomiteens terminliste. Terminlisten finnes på MSSF sine nettsider.
- 5.2** Man vil forsøke å arrangere minst en seilas hver onsdag, avhengig av værforholdene.

5.3 Tiden for varselsignalet for første seilas hver dag varierer

Vårsesongen: 7.mai – 25. juni. Varselsignal tidligst kl. 18:25 - Start kl. 18:30

Høstsesongen: 6. aug. – 24. sept. Varselsignal tidligst kl. 18:25 - Start kl. 18:30

(F.om. 11. sept., varselsignal gis tidligst kl. 17:55 - Start kl. 18:00.)

5.4 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 19:45

6 KLASSEFLAGG

- 6.1** Det seiles i en klasse; NOR-rating. For de båter som ikke har godkjent rating vil regattakomiteen tildele rating basert på standard LYS for båttypen, omregnet til rating. Omregningsfaktor fastsettes av regattakomiteen.

7 BANEOMRÅDER

Baneområdet vil være i Stjørdalsfjorden eller Hommelvikbukta.

Flytting av starten må klareres med regattakomiteen. Den som er ansvarlig for legging av bane og kveldens arrangement, bestemmer seilingsområde. Det skal avklares tidlig om startområdet legges i Hommelvik eller Stjørdal. **Regattakomiteen skal varsles, og kunngjøres på arrangementets sider på Facebook senest kl 16:00 dagen for arrangementet.**

8 LØPENE

"Dagens bane" bestemmes av regatta-ansvarlig.

11 STARTEN

- 11.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

11.2 Alle signaler vil bli gitt av regattaansvarlig fra komitébåt på fjorden eller fra land.

Seilaser skal startes ved å bruke de følgende signaler. Tidene skal tas etter de visuelle signalene; det skal sees bort fra uteblivelse av et lydsignal.

<i>Minutter før startsignal</i>	<i>Visuelt signal</i>	<i>Lydsignal</i>	<i>Betyr</i>
5*	Klasseflagg	Ett	Varselsignal
4	P, I, Z, Z med I, U, eller sort flagg	Ett	Klarsignal
1	Klarsignalflagg fjernes	Et langt	Ett minutt
0	Klasseflagg fjernes	Ett	Startsignal

*eller som beskrevet i seilingsbestemmelsene

14 STRAFFESYSTEM

Regel 44.1 endret slik at to-tørnstraffen er erstattet med en en-tørnstraff.

15 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

15.2 Maksimaltiden for distanseseilas settes til 2,0 timer. Båter som ikke har gått i mål innen dette tidspunkt vil bli registrert som DNF (Fullførte ikke).

15.3 Maksimaltid ved baneseilas for første båt i mål settes til 45 minutter. Maksimaltid etter første båt i mål er 30 minutter. Båter som ikke har gått i mål innen dette tidspunkt vil bli registrert som DNF, (Fullførte ikke). Dette endrer regel 35.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 16.1** Båt(er) som har til hensikt å protestere skal ved første rimelige anledning rope "PROTEST" og tydelig vise et RØDT FLAGG. Rødt flagg skal vises så lenge den kappseiler.
- 16.2** Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

17 POENGBEREGNING

- 17.1** Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet. Hver båt som starter og fullfører og som ikke deretter trekker seg fra løpet, blir straffet eller får godtgjørelse, skal scores som følger:

<i>Målplassering</i>	<i>Poeng</i>
Første	1
Andre	2
Tredje	3
Fjerde	4
Femte	5
Sjette	6
Syvende	7
Hver følgende plass	Legg til 1 poeng

- 17.2** Regel A5.3 gjelder for seilasene.

Det innebærer at regel A5.2 endres slik at en båt som kom til startområdet men ikke startet, ikke seilte løpet, ikke fullførte, som trakk seg fra løpet eller som ble diskvalifisert, skal gis poeng for en plassering tilsvarende én mer enn det antall båter som kom til startområdet, og en båt som ikke kom til startområdet skal scores for en plassering tilsvarende én mer enn antallet påmeldte båter i serien.

- 17.3** 3 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie for båten.
- 17.4** En båts poeng for hver serie, vil være dens totale poengsum av de 7 beste seilasene i vårserien og de 6 beste i høstserien.
- 17.5** Tid regnes ut i fra prinsippet om tid for tid.
- 17.6** Deltagere må stille med gyldig dokumentasjon (Betalt NOR Rating bevis) før seriens slutt for å få et endelig resultat basert på eksakt NOR-Rating i serien. Båter uten gyldig målebrev, gis rating fastsatt av regattakomiteen.

20 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

27 RADIOKOMMUNIKASJON

- 27.1** Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radio-meldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.
- 27.2** Arrangøren vil gi informasjon til deltakerne på **VHF kanal 71**. (NB: Trondhjems seilforening benytter kanal 72)

28 PREMIER

Det gis premie for første, andre og 3. plass i henholdsvis vår- og høstserien. I tillegg samt sammenlagt for begge seriene. Sammenlagtpremie utregnes ut ifra de 13 beste plasseringene for vår- og høstserien.

29 ANSVARSKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke

akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

30 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring

31 Andre Bestemmelser

31.1 Båtene er pliktig å avsette én person av mannskapet til å arrangere onsdagsregatta en gang i løpet av sesongen etter regattakomiteens liste. Listen over bidragsrekkefølge finnes på MSS sine nettsider.

Regattaene skal fortrinnsvis skje ved at det brukes flagg og at startbåten tar tidtakningen.

31.2 Båter som avgir mannskap til arrangørroller og derfor ikke kan stille til start den aktuelle onsdagen vil få en godtgjørelse tilsvarende en gjennomsnittsplassering før stryk.

Om båten stiller til start samtidig som den har avgitt mannskap vil ingen godtgjørelse bli gitt på grunnlag av at båten har avsatt ett mannskap til arrangørarbeid.

31.3 Regattakomiteen oppfordrer alle båter til å vise hensyn til nye båter som vil prøve seg på regatta seiling. Det være seg å gi dem nok rom til å manøvrere i starten og ved merkerundinger, samt være behjelpelig med ting som skjer i forbindelse med startprosedyre og signaler som gis.

31.4 Protestkomiteen består av 2 fra regattakomiteen samt regattaansvarlig den gjeldende dagen.

31.5 Det er ingen påmelding eller krav til påmeldingsavgift i Onsdagsserien. Påmelding til en seilas skjer automatisk når en båt møter i startområdet og krysser startlinjen ved klassen startsignal.

Det kan gjøres påmelding uten spinnaker , gitt at dette varsles til regattakomiteen før første regatta i hver serie (vår/høst). Påmelding uten spinnaker gjelder da for hver hele serie og det gis fradrag i henhold til NORrating-målebrev.

I en serie kan en alternere mellom rating DH eller fullt mannskap.

Dette angis ved resultatregistrering av den enkelte båt.

31.6 Det er et krav at alle i besetningen til enhver tid bærer personlig flyteutstyr.

31.8 I forkant av hver onsdagsregatta vil arrangementet være lagt ut som «arrangement» på seilforeningens Facebookside. Her skal hver skipper svare på om en kommer til den kommende seilasen. Dette for lettere å organisere seilasene slik at banene blir lagt til det beste for deltakerne. Påmeldingsfrist er kl. 16.00 på løpsdagen.