

Malvik- og Stjørdal Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

Vår og Høstserien 2019

1 REGLER

- 1.1** Organiserende myndighet er Malvik- og Stjørdal Seilforening
- 1.2** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene,
- 1.3** Klassereglene til NOR Rating vil gjelde.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil være på MSS sine nettsider; www.mssf.no eller foreningens Facebooksider.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli kunngjort over VHF kl 17.30 samme dag de trer i kraft.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1** Seilasene vil foregå på onsdagene som er oppført i regattakomiteens terminliste. Terminlisten finnes på MSSF sine nettsider.
- 5.2** Man vil forsøke å arrangere to seilaser hver onsdag, men det kan bli seilt både flere og færre avhengig av forholdene.

5.3 Tiden for varselsignalet for første seilas hver dag varierer

Vårsesongen: 1. mai – 26. juni. Varselsignal tidligst kl. 18:25 - Start kl. 18:30

Høstsesongen: 14. aug. – 25. sept. Varselsignal tidligst kl. 18:25 - Start kl. 18:30
(F.om. 11. sept., varselsignal gis tidligst kl. 17:55 - Start kl. 18:00.)

5.4 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 19:45

6 KLASSEFLAGG

- 6.1 Det seiles i 2 klasser; M24 og NORrating. For de båter som ikke har rating vil regattakomiteen tildele rating basert på standard LYS for båttypen, omregnet til rating. Omregningsfaktor fastsettes av regattakomiteen.

7 BANEOMRÅDER

Baneområdet vil være i Stjørdalsfjorden eller Hommelvikbukta. Flytting av starten må klareres med regattakomiteen. Den som er ansvarlig for legging av bane og kveldens arrangement, bestemmer seilingsområde. Det skal avklares tidlig om startområdet legges i Hommelvik eller Stjørdal. **Regattakomiteen skal varsles, og kunngjøres på arrangementets sider på Facebook senest kl 16:00 dagen for arrangementet.**

8 LØPENE

"Dagens bane" skal fortrinnsvis være som beskrevet i terminlisten. Dersom vindforholdene tilsier noe annet kan dette endres i samråd med regattakomiteen.

11 STARTEN

11.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

11.2 Alle signaler vil bli gitt av regattaansvarlig fra komitébåt på fjorden eller fra land. Blue Peter og klasseflagg brukes i forbindelse med starten. Når flagg benyttes er det disse som er retningsgivende for når starten skal gå.

11.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

11.4 Klasseflagg D benyttes som startflagg.



14 STRAFFESYSTEM

For alle klassene er regel 44.1 endret slik at to-tørnstraffen er erstattet med en en-tørnstraff.

15 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

15.2 Maksimaltiden for distanseseilas settes til 1,5 timer (3-5 nm). Båter som ikke har gått i mål innen dette tidspunkt vil bli registrert som DNF, (Fullførte ikke).

15.3 Maksimaltid ved baneseilas for første båt i mål settes til 35 minutter. Maksimaltid etter første båt i mål er 10 minutter. Båter som ikke har gått i mål innen dette tidspunkt vil bli registrert som DNF, (Fullførte ikke). Dette endrer regel 35.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 16.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

Båt(er) som har til hensikt å protestere skal ved første rimelige anledning rope "PROTEST" og tydelig vise et RØDT FLAGG. Rødt flagg skal vises så lenge den kappseiler.

- 16.2** Protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

17 POENGBEREGNING

- 17.1** Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

- 17.2** 3 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

- 17.3** En båts poeng for hver serie, vil være dens totale poengsum av de 7 beste seilasene i vårserien og de 6 beste i høstserien.

- 17.4** Tid regnes ut i fra prinsippet om tid for tid.

- 17.5** Alle deltagere må stille med gyldig påmelding og dokumentasjon (Betalt NOR Rating bevis eller klasseklubbavgift) før seriens slutt for å få et endelig resultat i serien.

20 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

27 RADIOKOMMUNIKASJON

- 27.1** Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke

er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

27.2 Arrangøren kan gi informasjon til deltakerne på VHF kanal 72.

28 PREMIER

Første, andre og 3. plass i vår- og høstserien samt sammenlagt for begge seriene. Sammenlagtpremie utregnes ut ifra de 13 beste plasseringene for vår- og høstserien.

19 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

30 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring

31 Andre Bestemmelser

31.1 Båtene er pliktig å avsette én person av mannskapet til å arrangere onsdagsregatta en gang i løpet av sesongen etter regattakomiteens liste. Listen over bidragsrekkefølge finnes på MSS sine nettsider.

Regattaene skal fortrinnsvis skje ved at det brukes flagg og at startbåten tar tidtakningen.

31.2 Båter som avgir mannskap til arrangørroller og derfor ikke kan stille til start den aktuelle onsdagen vil få en godtgjørelse tilsvarende en gjennomsnittsplassering før stryk.

Om båten stiller til start samtidig som den har avgitt mannskap vil ingen godtgjørelse bli gitt på grunnlag av at båten har avsatt ett mannskap til arrangørarbeid.

- 31.3** Individuell tilbakekalling signaliseres med flagg «X» samt ett lydsignal. Flagget vises inntil alle for tidlig startende har gått tilbake og startet på nytt, men maksimum i 4 minutter. Ingen lydsignaler når det senkes.
Generell tilbakekalling signaliseres med flagg «1. Likhetstegn» og to lydsignaler og ett lydsignal når det senkes. Ny startprosedyre vil starte tidligst ett minutt etter at «1. Likhetstegn» har blitt senket.
- 31.4** Regattakomiteen oppfordrer alle båter til å vise hensyn til nye båter som vil prøve seg på regatta seiling. Det være seg å gi dem nok rom til å manøvrere i starten og ved merkerundinger, samt være behjelpelig med ting som skjer i forbindelse med startprosedyre og signaler som gis.
- 31.5** Protestkomiteen består av 2 fra regattakomiteen samt regattaansvarlig den gjeldende dagen.
- 31.6** Det er ingen påmelding eller krav til påmeldingsavgift i Onsdagsserien. Påmelding til en seilas skjer automatisk når en båt møter i startområdet og krysser startlinjen ved klassen startsignal.
- Det kan gjøres påmelding uten spinnaker og Short handed, gitt at dette varsles til regattakomiteen før første regatta i hver serie (vår/høst). Påmelding uten spinnaker/SH gjelder da for hver hele serie og det gis fradrag i henhold til NORrating-målebrev.
- 31.7** Det er et krav at alle i besetningen til enhver tid bærer personlig flyteutstyr.
- 31.8** I forkant av hver onsdagsregatta vil arrangementet være lagt ut som «arrangement» på seilforeningens Facebookside. Her skal hver skipper svare på om en kommer til den kommende seilasen. Dette for lettere å organisere seilasene slik at banene blir lagt til det beste for deltakerne. Påmeldingsfrist er kl. 16.00 på løpsdagen.