

Regler for utlån og bruk av foreningsbåt

1. Innledning

Foreningbåtordningen baserer seg på at enkeltpersoner som har innbetalt en årlig treningsavgift får tilgang til utstyret som til enhver tid inngår i ordningen. For Malvik og Stjørdal seilforening gjelder dette Melges 24.

Priser:

Juniormedlem: kr 750,-

Seniormedlem: kr 2000,-

2. Slik får du tilgang på utstyret

2.1. Treningsavtale, treningsavgift og praktisk gjennomgang

Når du har bestemt deg for å gå inn i ordningen tar du kontakt med MSSs styre for å inngå en treningsavtale. Denne avtale beskriver forpliktelsene, rettighetene og ansvaret til begge parter.

Alle som skal sertifiseres som skippere må fremvise gyldig kompetansebevis (Båtførerprøve/ICC).

Medlemskap og treningsavgift skal være innbetalt og en praktisk gjennomgang skal være gjennomført før utstyret kan benyttes. MSS kan også stille krav til en praktisk utsjekk ved behov.

Nye personer og lag vil få muligheten til å delta på én treningsøkt før treningsavtale inngås, dette skal avtales særskilt med MSS.

2.2. Praktisk gjennomgang

Den praktiske gjennomgangen tar for seg rutiner for inn og utsjekk, plassering av utstyr. Opptak og utsett av båt. mm

2.3. Praktisk utsjekk

Ved behov vil MSS kreve praktisk utsjekk der formålet er å vise at utstyret kan håndteres på en tilfredstillende måte. Dette gjøres normalt i forbindelse med første trening på vannet.

3. Slik booker og bruker man båter.

3.1. Booking av båter

Booking av båter skjer via henvendelse til Båtansvarlig; Stian Hanssen på tlf 995 34 669, evt e-post: stian.hansen1000@gmail.com

Ved bedriftsarrangementer har MSS rett til å slette bookinger på kort varsel. Skipperen på laget skal informeres om dette umiddelbart via telefon eller sms.

En booking gir tilgang til båt i 4 timer. Det er ikke mulig å booke båt mer enn 14 dager frem i tid. Ett lag kan maksimalt ha tre aktive bookinger til enhver tid.

3.1.1. Torsdagstreninger – Match Racing

Treningene gjennomføres fra klokken 1700-2100.

Påmelding til treningene gjøres via normal booking senest dagen før klokken 1200. Lag som ikke har meldt seg på trening innen dette vil ikke bli prioritert. Det er kun mulig å melde seg på en treningsøkt.

3.1.2. Bruk av båten under regatta

Lag som benytter seg av ordningen har mulighet til å benytte båtene under regattaer. Ved slike tilfeller vil det være mulig å booke båtene for en lengre periode enn 2,5 timer. De aktuelle regattaene vil bli oppført i bookingkalenderen. Ønsker et lag å benytte seg av dette - kontakt Båtansvarlig.

3.2.Før seiling

Før seiling skal laget sjekke oppslagstavlen i båten. Her blir det informert om eventuelle feil og mangler ved båtene.

På båten skal skipper/laget kontrollere at alt er i henhold til sjekklisten som er hengt opp på babord hovedskott, og at alt utstyret er ombord. Skipperen sender sms til båtansvarlig og kvitterer ut båten. Dette er skipperens bekreftelse på at alt utstyr er på plass og at båten er uten skader/mangler utover det som allerede er registrert på oppslagstavlen.

Er det skader/feil eller mangler ved båten skal dette noteres i skjemaet. Husk at sms skal sendes inn FØR seilingen begynner.

Hvis en skipper/lag unnlater å kvittere ut båten vil skipperen bli ansvarlig for eventuelle mangler eller skader som rapporteres inn av neste bruker eller som oppdages i ettertid. Det er derfor til viktig at skipperen/laget går grundig over båten før den kvitteres ut.

3.3.Under seiling

Under seiling er skipperen ansvarlig ovenfor MSS og skal alltid være ombord om ikke annet er avtalt med MSS.

3.4.Etter seiling

Etter seiling skal laget sørge for at alt er i stand i henhold til sjekkliste som henger på babord hovedskott.

Før laget forlater bryggen skal båten spyles og eventuelt vaskes med svamp og såpe. Båtene skal kun vaskes med såpen som ligger i båten. Annen type såpe kan være skadelig for båten og skal ikke benyttes.

Dersom det ikke har blitt skader på seil eller utstyr skal skipperen/laget kvittere inn båten gjennom skjemaet "Innsjekk"

Dersom det har blitt skader på båt eller utstyr skal det rapporteres med sms til Båtansvarlig der det kort informeres om at det har oppstått skade og skadens omfang. Dersom det er mulig å utbedre skaden skal laget gjøre dette.

Skader/mangler skal så føres opp på oppslagstavlen i båten.

Før skipperen forlater båten skal han/hun sjekke at båten ligger godt fortøyd med fendere ute. Båt på henger skal plasseres på avtalt område.

4. Når båt eller utstyr går i stykker

Når det oppstår skade på båt eller utstyr må dere straks vurdere om treningsøkten kan fortsette eller ikke. Er det mulighet for at skaden forverres skal treningsøkten avbrytes. Ved skade på seil skal seilene tas ned og repareres før treningsøkten fortsetter. Hvis det er noen som skal bruke båten etter dere skal treningsøkten avsluttes i tide til å utbedre skaden. Hvis det er flere lag som skal bruke båten under en trening skal laget som forårsaket skaden sørge for at skaden blir fikset etter endt treningsøkt. Dette gjelder selv om laget ikke seiler båten til havn.

4.1. Utstyrsskader

Skader på utstyr (Tau/blokker) skal lagene fikse selv ved å hente nødvendige deler/utstyr i kjelleren. De fleste slidedeler, beslag, blokker og tau finnes der. Skaden skal noteres på oppslagstavlen.

4.1.1. Seilskade

Storseil

Ved skade på storseilet må som regel seilet til seilmaker. Spilene må tas ut og seilet rulles pent sammen. Legg seilet på plassen sin og varsle Båtansvarlig på telefon. Noter også skaden ved innsjekk på oppslagstavlen

Forseil

Ved skade på forseil må som regel seilet til seilmaker. Spiler må tas ut og seilet rulles pent sammen. Legg seilet på plassen sin og varsle Båtansvarlig på telefon. Noter også skaden ved innsjekk på oppslagstavlen.

Spinnaker

Ved liten rift (opp til 10 cm) teiper dere seilet selv med egen spinnaker tape. Har dere ikke egen tape ligger det ekstra i utstyrsburet. Husk å avrund hjørnene på tapen. Da sitter den mye bedre. Er seilet vått må det tørkes med hårføneren som finnes i buret. Tape seilet på begge sider. Legg seilet på plassen sin og varsle Båtansvarlig på telefon. Noter også skaden ved innsjekk på oppslagstavlen.

4.1.2. Plastskaade

Ved plastskaade skal treningsøkten avsluttes umiddelbart. Det er viktig at vann ikke trenger inn i kjernematerialet så skaden må tapes tett med ducttape. Skriv navn og dato på tapen. Varsle Båtansvarlig. Noter skaden ved innsjekk og på oppslagstavlen

4.1.3. Grunnstøting

Grunnstøting skyldes i de aller fleste tilfeller slurv og uoppmerksomhet og vi ser svært alvorlig på slike hendelser. Treningsøkten skal avbrytes og båten skal seiles inn til havn øyeblikkelig selv om det bare er en liten smell. Varsle Båtansvarlig.

4.2. Skaderapport

Kontakt Båtansvarlig på telefon og fyll ut skaderapportskjema. Noter også skaden på oppslagstavlen.

Informert om grunnstøting på oppslagstavle. **Båten må løftes så avvent beskjed før dere forlater området. Båten får ikke seiles før besiktigelse!**



Malvik og Stjørdal Seilforening

Foretaksnr 996 888 258

www.mss-seil.no

Alle skader og avvik på rutiner rapporteres til:

Båtansvarlig:

995 34 669, og på e-post: stian.hansen1000@gmail.com

Kopi av e-post med skaderapport sendes: post@mss-seil.no

Før seiling:		Etter Seiling:	
Sjekk oppslagstavle!			
Utstyrsboks:		Utstyrsboks:	
-	Ett vinsjhåndtak	-	Sett utstyrsboksen på plass
-	Fokkeskjøte		
-	Gennakerskjøte Tackline Cunningham		
-	Spilemater og strammer		
-	Førstehjelpspute		
-	Sjøkart		
-	Tension måler		
Seil:		Seil:	
		-	Rull seilene
-	Storseil uten skader, sjekk at spilene er sikret	-	Legg seilene i hyllen sin
-		-	Gennaker uten skader
-		-	Fokk uten skader, sjekk at spilene er sikret
Utstyr om bord:		Utstyr om bord:	
-	Svamp	-	Fest gennaker fall i rekkestøtte
-	Bøtte og vaskemiddel	-	Rull inn fokk
-	Øsekar	-	Heis bommen i storseilfallet
-	Anker m/line	-	Heng opp storseilskjøte
-	Padleårer 2 stk	-	Heng opp fokkefall
-	Båtshake/vaskekost	-	
Skrog/rigg:		Skrog/rigg:	
-	Kontroller skroget for skader	-	Tøm båten for søppel og vann
-	Kontroller kjølen for skader	-	Skyll alle blokker med ferskvann
-	Kontroller splinter i strekkfisker (vant og forstag)	-	Skyll av dekk og skuteside.
-	Kontroller ror for skader	-	Er det skittent vask med såpe og kost
-	Kontroller rorkultforlenger og gummeledd	-	NB: Sett rigg tilbake til base
-	Sjekk riggspenning	-	Ta av ror og legg det i baggen.
		Fortøyning:	
		-Sjekk alle fortøyninger	
		Sjekk fendere	
Sjekk ut båten med sms "Melges xxx" til 995 34 669		Sjekk inn båten med sms "Melges xxx" til 995 34 669	
Husk å føre opp feil/mangler på oppslagstavle også!			