

NYHETER

🕒 4 minutter lesetid

Her blir slutt på «gratis» parkering, styret håper folk har forståelse



Her er det mange som har parkert "gratis", men det blir det slutt på. (Foto: Mina B. Sveen)

**MINA B. SVEEN**

Publisert: 15 mai, 2023 19:35
Oppdatert: 15 mai, 2023 17:35

 Share  Tweet

Det er ikke bare enkelt å drive idrettsanlegg på dugnad, spesielt ikke når prisene har gått til

himmels det siste året. Derfor satser ØTS på ny parkeringsløsning med skiltgjenkjenning.

På området til skiarenaen i Karidalen har det faktisk ikke vært gratis å sette fra seg bilen mens man er ute og går på ski, går tur eller er på stolpejakt. Østre Toten skilag har bedt om en tier for å få stå der hele dagen. Medlemmer har parkert gratis.

Artikkelen fortsetter under annonsen

ANNONSE

Skiltet der ØTS opplyser om avgiften, er imidlertid lite og diskret, og det er mye som tyder på at ikke så mange har oppdaget det.

– Vi har en betalingsordning, og det er skiltet på området, men det er nok en del som ikke har oppfattet det, sier leder for bygg og anlegg i ØTS, Bjørn Haugen. Han kan iallfall konkludere med at det ikke kommer inn så mye penger.

Dyr drift

Nå blir det uansett snart slutt på å parkere «gratis». Østre Toten skilag opplever nemlig at det er dyrt å drive idrettsanlegg for tida.

Derfor har foreningen bestemt at de ønsker å innføre en ny betalingsordning i Karidalen.

– Bakgrunnen for at vi ser på å gjøre dette tiltaket nå er eksplosjonen i kostnader på drivstoff, strøm, maskiner og andre ting vi trenger for å drive, sier Haugen.

Han understreker at det ennå er tidlig i prosessen, for ØTS har ikke hatt dialog med naboer eller tatt opp saken med kommunen ennå, men bekrefter at ordningen er noe styret ønsker seg framover. ØTS betaler leie for parkeringsarealene, og det påløper kostnader til vedlikehold av parkeringsplassene både sommer og vinter.



Leder av bygg og anlegg i ØTS, Bjørn Haugen, forteller at klubben har store utgifter. Her er han i gang med å skaffe inntekter med salg av grus. (Arkivfoto)

Samme som på åsen

Dermed ser styret på en løsning med automatisk skiltgjenkjenning maken til den som er tatt i bruk på åsvegene. Da vil de som skal parkere i Karidalen bli registrert inn og ut av parkeringsplassen, og blir de der mer enn i et visst tidsrom, påløper en avgift.

– Det er det samme selskapet som eventuelt vil levere en løsning til oss, sier Haugen. Den fungerer slik at det er mulig å lage en bruker på bomselskapets nettsider, og registrere bankkortet slik at man kan betale over nett.

Haugen forteller at ØTS ønsker å holde avgiften på et lavt nivå, og ser på flere løsninger for å sørge for at det skal bli en rimelig belastning for folk som bruker anlegget.

Håper folk har forståelse

– Vi tenker også at vi bør ha en ordning der det ikke vil koste noe å slippe av passasjerer her inne, det kan vi gjøre ved å legge inn et tidsintervall, sier Haugen.

Han understreker at det er for å få nok inntekter til å kunne drive anlegget og klubben at de ønsker å innføre parkeringsavgiften.

Målet er å få et bomssystem på plass i løpet av sommeren.

– Her er det mange som bruker anlegget hele året. Om sommeren går folk på tur, plukker bær eller er på stolpejakt, forteller Haugen. Han opplever at folk er positivt innstilt til å støtte klubben, og håper folk har forståelse for at det er nødvendig å innføre avgiften.

Sentralbord

[61 16 87 50](tel:61168750)

Besøksadresse

Hauggata 6, 2850 Lena

Postadresse

Postboks 4, 2851 Lena

Redaksjonen

post@totens-blad.no

Annonseavdelingen

annonse@totens-blad.no

Ansvarlig redaktør

[Jon Olav Andersen](#)

Daglig leder

[Morten Linnerud](#)

Markedssjef

[Hans Erik Linnerud](#)

[Se alle ansatte](#)



PRESSENS
FAGLIGE UTVALG

Totens Blad arbeider etter Vær
Varsom-plakatens regler for god
presseskikk.



Det er ikke tillatt å kopiere innholdet
på dette nettstedet uten avtale med
Totens Blad.

Kundeservice

[Problemer med levering](#) // [Tips oss](#) // [Annonser](#)

[Kundesenter](#) // [Kontakt oss](#) // [Ansatte](#)

[Personvernerklæring](#) // [Informasjonskapsler](#) // [Abonnementsbetingelser](#)