

Årsberetning for 2019



Styrets sammensetning:

Leder:	Johannes Hovde
Nestleder:	Erlend Mogen
Kasserer:	Georg Langerak
Sekretær:	Aud Jovall
Styremedlem/koieansvarlig:	Helge Stikbakke

Styrets medlemmer mottar ikke godtgjørelse.

Løypekjørere:

Christian Nordlien. Trond Johansen. Karsten Kjendlie.

Drift og løypekjøring

Løypekjøring.

Januar, Februar og mars 2019 var fine og stabile vintermåneder. Løypenettet ble holdt oppe hele vinteren. Vi avsluttet preparering av løyper i månedsskifte mars-april.

Utenom løypenettet fra Vollkoia så ble det kjørt løyper på Kylstad skole og på Buttkvernmyra i Brumunddal. Løypene på Kylstad ble brukt av Kylstad skole og barnehagen. Løypene på Buttkvernmyra ble brukt av Fredheimvegen og Buttkvern barnehage.

Lysløypa i Nybygda ble vedlikeholdt gjennom hele vinteren. Og det ble kjørt til 3 arrangement. Furnesrennet/Furnesåsen rundt. Skicross i Nybygda og GP sprinten.

I forkant av Skicross arrangementet hadde vi besøk av Skiforbundet. Og vi fikk opplæring i hvordan vi bygger elementer til skicross-løype med løypemaskinen.



Drift og løypekjøring

Sommervedlikehold.

Foran 2020 sesongen har det som vanlig blitt lagt ned mange dugnadstimer. Vi var også heldig og på 100 000kr til utbedringer av løyper fra Sparebank Stiftelsen. Støtten fra Sparebank Stiftelsen ble brukt til å rydde og bredde ut løypa fra Vollkoia til Stormyra. Vi har kjøpt inn en del rør og utbedret grøfter under løyper. I forbindelse med ned graving av rør, er det utført noe planering av løypetraseer.

Det har blitt lagt ned mange dugnadstimer med bygging av bruer.

Vi har også bygget ferdig gulvet i Gapahuken ved Blåmyra. Her gravde vi også bål plass og la opp steinene på nytt



Drift og løypekjøring

November og Desember

Første snøfall kom 9. November. Dette var ikke nok til å kjøre løyper. Men 14 november fikk vi satt de første skisporene. Det ble gode forhold. I terrenget tråkket vi med scooter og trommel. Lysløypa ble også kjørt med trommel. Furnes og Nybygda hadde første trening på ski 18 november. Skiføret nede i bygda ble borte igjen, men kom tilbake. Første tur med løypemaskin var 29 november. Vi fikk brukt den nye garasjen på Vollkoia noen uker før vi flyttet ned til Nybygda igjen. Maskina parkeres på Vollkoia etter endt sesong. Da er vi klare for tidlig start vinteren 2020.

Oppstarten på denne sesongen har vært super. Preparering og forberedelser har vært i forkant. Vi har fått masse gode tilbakemeldinger, og det har vært stor trafikk.

Vi har riktignok slitt med att det ikke finnes frost i bakken. Det har vært veldig vanskelig å få snøbruer over vannføringer til å holde. Myrene på Brumund har vi ved årsskiftet enda ikke turt å krysse med løypemaskin.



Økonomi:

Det vises til årsregnskap og revisjonsberetning.

Løypeselskapet har som årene før en stram økonomi. Men vi har i de siste årene likevel fått gjennomført .Det er en kontinuerlig prosess med å øke inntektene gjennom ekstra tilskudd. Målet er å styrke økonomien, slik at driften blir mer stabil og vi får mer ressurser til vedlikehold og utbedringer.

Møter:

Styret har avholdt 5 styremøter.



Takk:

- Vi vil takke **Ringsaker Kommune** og **Hamar og Hedmarken Turistforening** for økonomisk støtte til drift av løypeselskapet.
- **Furnes Almenning** er en veldig viktig samarbeidspartner. De bistår når vi trenger hjelp, drifter bommen og sørger for brøyting og grusing av vei og parkeringsplass. Vollkoia Turløyper sin aktivitet bidrar til stor trafikk gjennom bommen til Vollkoia i vinterhalvåret. Furnes Almenning forvalter inntektene fra bommen. Fra disse inntektene mottar Vollkoia Turløyper årlig en sum som er viktige driftsinntekter.
- **Nybygda IL** og **Furnes Skiløperforening** er også viktig samarbeidspartnere. Løypekjøringen for klubbene gir inntekter til driften.



- En stor takk gis til styret og løypekjørerne. Dere er helt avgjørende for at vi skal kunne tilby løyper til ivrige skiløpere.
- Vi ønsker også å takke **HHT, Furnes SF, Nybygda IL og Mjøsski** for dugnadsinnsats.

Også i 2019 har det blitt lagt ned en betydelig frivillig innsats.

- Løperrydding og vedlikehold 275 dugnadstimer
- Skuterkjøring 100 timer
- Løypekjøring 450 timer
- Administrasjon 150 timer

Hilsen Styret