



## Nannestad og Bjerke løypekjørerlag

### Årsrapport for Nannestad og Bjerke løypekjørerlag (NBLKL) regnskapsår 2024 og driftssesong 2024-2025

Utdrag av §6 i «Vedtekter for Nannestad og Bjerke Løypekjørerlag»: «NBLKL's årsmøte utgjøres av styret i BIL Ski. Årsmøtet avholdes i forkant av BIL Skis årsmøte og agendaen skal inneholde følgende rapporteringspunkter, som driftsstyret legger frem for styret i BIL Ski», ref. punktene under.

#### 1. Presentasjon av årsregnskap og budsjett:

Resultat og balanse 2024 og 5-års budsjett gjennomgås, se vedleggene.

1 - 5 årsbudsjett 2025-2030

2 - Resultat 2024

3 - Balanse 2024

Kommentarer til regnskapet:

Den økonomiske situasjonen i NBLKL er fortsatt god og et resultat av godt arbeid gjennom mange år. NBLKL har per i dag en god egenkapital og ingen gjeld. Vi har følgende hovedinntektskilder:

- Sponsorstøtte fra private bedrifter
- Driftsstøtte fra Nannestad kommune
- Grasrotgivere
- Vipps- og andre gaver
- Tippemidler/ Stiftelsesmidler ifm. kjøp av utstyr
- Renteinntekter på innskudd
- Inntekter fra tredjeparts kjøring
- Statsforvalter – radiostasjon Marifjell

##### 1.1 Kommentarer til årsresultatet:

###### Post 3000 – Nannestad kommune:

Ny avtale inngått med Nannestad kommune i år.

###### Post 3010 – sponsorinntekter:

Vi har mistet noen sponsorer og styret bør jobbe for å skaffe nye. Bjerke allmenning har gitt et stort bidrag.

###### Post 3011/ 4310 – Annen salgsinntekt/ Varekjøp Marifjell:

Dette beløpet er inntekter fakturert for utgifter til oppgradering av utstyr på Marifjelltårnet. Det blir balansert mot utgifter i post 4310.

###### Post 3420 – Gaver fra brukere:

Dette er Vipps inntekter fra våre brukere. Det er redusert denne sesongen.

###### Post 3720 – Grasrotandel:

Grasrot tilskuddet er en viktig del av vår økonomi.

|                  | 2020    | 2021    | 2022    | 2023    | 2024    | 2025 |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| <b>Spillere:</b> | 388     | 457     | 503     | 535     | 537     | 524  |
| <b>Støtte:</b>   | 167 052 | 215 061 | 247 287 | 246 248 | 302 494 |      |

###### Post 3800 – Salg av driftsmidler

NBLKL har i 2024 solgt en Can- Am 6 hjuls ATV for kr. 80 000.- (Eksklusiv mva). Bokført verdi var kr 38 000 og dermed blir overskudd på salget kr 42 000.



## Nannestad og Bjerke løypekjørerlag

### Post 6600 – Reparasjoner vedlikehold av bygninger:

Detter er utgifter til garasjeportfjernkontroll og vedlikehold på Marifjell.

### Post 7440 – Tilskudd Bjerke IL ski:

Dette er for sementplattning ved garasjen som det var enighet om at NBLKL skulle betale for.

### Post 7500 – Forsikringspremie:

Denne posten vil øke neste år siden NBLKL har overtatt forsikringsansvaret for ATV og skuter. I tillegg er utstyret på Marifjelltårnet nå også forsikret.

### Post 8050 – Finans:

NBLKL har flyttet de fleste midlene fra DnB og over til Aurskog Høland sparebank (AH). AH har gitt oss betydelig bedre vilkår på sparekontoer, og med dagens rentenivå vil dette føre til inntekter på nærmere kr 200 000 hvert år.

### Oppsummering:

Styrets mål i økonomiarbeidet er å kunne fornye maskinpark med jevne mellomrom, skape forutsigbar drift og at investeringer skal kunne gjøres uten låneopptak. NBLKL skal kunne tåle uforutsette utgifter for eksempel i form av reparasjoner. Det er også et mål å ha en god buffer dersom inntektsgrunnlaget skulle svikte en periode. 5-årsbusjettet viser at dagens drifts- og investeringsplan kan gjennomføres og at vi mest sannsynlig vil kunne øke egenkapitalen fremover, selv om det investeres i nye maskiner.

## 2. Oppsummering av siste driftssesong (2024-2025):

### 2.1 Styrets sammensetting:

|              |                                |
|--------------|--------------------------------|
| Leder:       | Knut- Petter Helle             |
| Styremedlem: | Arnfinn Hoff                   |
| Styremedlem: | Rune Granås                    |
| Styremedlem: | Kjartan Roland (BIL Ski)       |
| Styremedlem: | Hans Petter Kvarsnes (BIL Ski) |

Driftsstyret velger at Rune Granås, Arnfinn Hoff og Knut- Petter Helle fortsetter i driftsstyret og styret i BIL Ski har valgt Kjartan Roland og Hans Petter Kvarsnes som sine representanter. Knut- Petter Helle fortsetter som leder.

### 2.2 Oppgaver i styret:

Styret har valgt å definere arbeidsoppgaver NBLKL og fordele disse på flere personer. Dette for å lage en mer robust organisasjon som ikke er så avhengig av en person.

| Funksjon:               | Navn:                            |
|-------------------------|----------------------------------|
| Styreleder NBLKL        | Knut- Petter Helle               |
| Løypebaser              | Rune Granås – Arnfinn Hoff       |
| Maskinpark ansvarlig    | Roar Hoff                        |
| Drivstoff og Adblue     | Rune Granås                      |
| Media/ info- kanaler    | Foreløpig vakant                 |
| Garasje og annet utstyr | Ole Torkild Sundby               |
| Løypenett avtaler       | Knut Magnus Betten               |
| Dugnadsansvarlig        | Arnfinn Hoff                     |
| Sponsoransvarlig        | Rune Granås – Knut- Petter Helle |
| NBLKL's venner          | Rune Granås                      |



## Nannestad og Bjerke løypekjørerlag

### 2.3 Avholdte møter:

Styret har ikke sett det har vært nødvendig med regulære styremøter i løpet av 2024-25 sesongen. Men det har vært kontinuerlig kommunikasjon i styret via telefon, epost og Messenger meldinger. Det avholdes hvert år, etter endt sesong, en avslutningssamling for alle som bidrar til drift og vedlikehold av løypenettet. Det blir også avholdt et årsmøte i NBLKL før Bjerke IL ski sitt årsmøte.

### 2.4 Kjørte løyper PB 100 (km/tid):

- Pisten Bully PB 100 modell 2020: 488 km løyper fordelt på 60 timer i 2024-2025
- Pisten Bully PB 100 ECO modell 2023: 1889 km løyper fordelt på 186 timer i 2024-2025

Årets sesong har vært betydelig kortere enn 23-24 sesongen. Det ble kjørt 2377 km løyper fordelt på 246 timer i 2024-2025. Reelt antall km kjørt er en noe høyere siden noen av løypene er kjørt utenfor de registrerte traseene. ATV/scooter har i vesentlig grad vært benyttet til serviceoppdrag i forbindelse med løyperydding og klargjøring for skirenn.

Ved siden av dette har LKL bidratt til utkjøring og bearbeiding av snø i kunstsneøanlegget på Nordåsen. LKL har også bidratt med tilrettelegging av skicrossanlegg og spesialtilpassing av løyper for de forskjellige skirenn/ hundeløp.

LKL har kjørt for skileik og aking ved Maura skolen, Breenenga barnehage, Solheim barnehage, gapahuk ved Preståsen skole og ved Nannestad VGS/ Nannestad hallen.

### 2.5 Sesongoversikt/ løyper:

|            | Sesong 2023-24 |         |           | Sesong 2024-25 |        |           |
|------------|----------------|---------|-----------|----------------|--------|-----------|
|            | Start:         | Slutt:  | Km/ tid:  | Start:         | Slutt: | Km/ tid:  |
| Nordåsen:  | 31.10.23       | 16.5.24 | 5453 km   | 8.12.24        | 4.4.25 | 2955 km   |
| Nannestad: | 21.12.23       | 29.3.24 | 660 timer | 11.1.25        | 3.3.25 | 302 timer |
| Marifjell: | 17.11.23       | 10.5.24 |           | 16.1.25        | 4.4.25 |           |

2024-25 sesongen startet en god del senere enn i 2023-24. Første løyper ble kjørt 8. Desember på Nordåsen.

LKL har hatt problemer med en bløt myr som ligger mellom Sjuputtane og Klofjellgapet. For å få en sammenhengende løype fant man en alternativ trasé i dette området. Siden deler av denne traséen ligger i Marifjell naturreservat måtte det søkes om omlegging av traséen til Statsforvalteren. Statsforvalteren var på befaring og LKL fikk godkjent søknaden. Det ble gjort en flott jobb av ryddemanskapene, og den nye løypetraséen kunne tas i bruk i januar 2025. Det er nå kommet en datobegrensningen på kjøring i Marifjell naturreservat. I denne prosessen ble vi også gjort oppmerksom på at det i utgangspunktet ikke er lov til å arrangere renn i naturreservat. Det må i så fall søkes om til statsforvalteren. Det blir derfor ikke noe «Marifjell klassiker» denne sesongen.

### 2.6 Dugnader

For at det skal være mulig å kjøre løyper trengs det vedlikehold og rydding av løyper. I år har vår dugnadsgjeng brukt mer enn 150 timer på denne viktige jobben. Spesielt den nye traseen opp Kongelia (- mot Marifjell) har vært i fokus denne sesongen.



## Nannestad og Bjerke løypekjørerlag

### 2.7 Maskinpark (Løypemaskiner, Scootere og ATV' er)

Styret lager hvert år en rullende 5- års forventet inntekt-, drifts- og investeringsplan. Styret mener at maskinparken bør byttes med jevne mellomrom. Dette vil minske driftsomkostningene og øke annenhåndsverdien på vårt materiell. Styret mener at følgende investeringsplan gir best effekt:

| Maskintype: | Fabrikat:              | Årsmodell: | Planlagt ny: |
|-------------|------------------------|------------|--------------|
| Løypemaskin | PB 100                 | 2020       | 2027         |
| Løypemaskin | PB 100                 | 2023       | 2031         |
| ATV         | Can- Am 650 (TP 1286)  | 2024       | Ikke bestemt |
| Snøskuter   | Lynx 69 1200 (JT 1581) | 2020       | Ikke bestemt |

### 2.8 Annen informasjon

Det ble i 2024/25 inngått tre avtaler om støtte for energilevering fra solcelleanlegg/strømaggregat for en relestasjon på Marifjell. Dette gir kr 36 000 (pluss mva) i inntekter til LKL.

## 3. Sosiale medier

Det er viktig at NBLKL er tilstede på sosiale medier. Vi skal informere våre brukere om løypestatus og andre relevante nyheter om vår drift. Vi har mange følgere på FB. NBLKL drifter også Nordaasen.no (Satt i drift 15 aug. 2013) og Marifjell.no (Satt i drift 14 feb. 2015). Disse sidene har WEB- kamera og væropplysninger. Vi ser at disse web- sidene har et godt besøkstall gjennom sesongen.

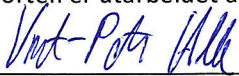
### Face book (antall som følger siden)

|          | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | 2025 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| Følgere: | 5 350 | 5 700 | 6 091 | 6 456 | 6 802 | 7076 |

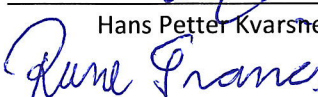
### Vedlegg:

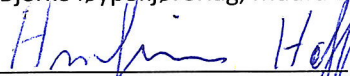
- 1 - 5 årsbudsjett 2025-2030
- 2 - Resultat 2024
- 3 - Balanse 2024
- 4 - Kjøreinstruks for Nannestad og Bjerke løypekjørerlag
- 5 - Vedtekter for Nannestad og Bjerke Løypekjørerlag

Rapporten er utarbeidet av styret Nannestad og Bjerke løypekjørerlag, Maura 10.04.2025.

  
Knut- Petter Helle

  
Hans Petter Kvarshes

  
Rune Granås

  
Arntfinn Hoff

  
Kjartan Roland

Årsmøtet avholdt, Maura 10.04.2025.

Rapporten er godkjent av styret i Bil Ski med følgende merknader:

- Årsrapport tatt til orientering.
- Sesongstatistikk oppdateres i rapporten frem mot årsmøtet i Bjerke IL Ski og rapporten legges for øvrig frem slik den er nå.

|                  |                                        | Budsjett: | Regnskap: | 5 Års budsjett: |           |           |         |         |         |
|------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|
| Driftsinntekter: |                                        | 2024      | 2024      | 2025            | 2026      | 2027      | 2028    | 2029    | 2030    |
| 3000             | Fakturert Nannestad                    | 240 000   | 220 000   | 220 000         | 220 000   | 220 000   | 220 000 | 220 000 | 220 000 |
| 3010             | Sponsorinntekter                       | 240 000   | 266 500   | 240 000         | 190 000   | 190 000   | 190 000 | 190 000 | 190 000 |
| 3011             | Annen salgsinntekt                     |           | 204 555   |                 |           |           |         |         |         |
| 3015             | Prepping for andre                     | 0         | 8 500     | 10 000          | 10 000    | 10 000    | 10 000  | 10 000  | 10 000  |
| 3016             | Leia Marifjell statsforvaltert/ andre  | 0         | 37 000    | 36 000          | 36 000    | 36 000    | 36 000  | 36 000  | 36 000  |
| 3100             | Salgsinntekter                         | 0         | 15 000    |                 |           |           |         |         |         |
| 3720             | Grasrotandel                           | 240 000   | 284 990   | 305 000         | 305 000   | 305 000   | 305 000 | 305 000 | 305 000 |
|                  | Tippemidler/ støtte ved kjøp av PB 100 | 0         | 217 796   |                 |           | 500 000   | 200 000 |         |         |
| 3800             | Gevinst salg av driftsmidler           | 100 000   | 42 000    | 10 000          | 1 500 000 |           |         |         |         |
| 3410             | Offentlige tilskudd                    | 0         | 0         | 5 000           |           |           |         |         |         |
| 3420             | Gaver fra brukere. Vipps               | 60 000    | 35 957    | 30 000          | 30 000    | 30 000    | 30 000  | 30 000  | 30 000  |
| 3422             | Støtte fra andre.                      | 65 000    | 15 000    |                 |           |           |         |         |         |
| Sum inntekter    |                                        | 945 000   | 1 347 298 | 856 000         | 2 291 000 | 1 291 000 | 991 000 | 791 000 | 791 000 |

| Driftskostnader |                                           | 2024    | 2024      | 2025    | 2026    | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      |
|-----------------|-------------------------------------------|---------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6010            | Avskrivning                               | 304 400 | 352 099   | 351 100 | 351 100 | 541 000   | 514 000   | 514 000   | 498 999   |
| 7020            | Vedlikehold                               | 120 000 | 106 440   | 110 000 | 150 000 | 100 000   | 120 000   | 140 000   | 140 000   |
| 7000            | Drivstoff mm                              | 220 000 | 193 529   | 220 000 | 220 000 | 220 000   | 220 000   | 220 000   | 220 000   |
| 7040            | Forsikringer                              | 45 000  | 46 806    | 56 000  | 60 000  | 60 000    | 60 000    | 60 000    | 60 000    |
| 7320            | Reklamekostnader                          | 10 000  | 9 000     | 10 000  | 10 000  | 10 000    | 10 000    | 10 000    | 10 000    |
| 4310            | Varekjøp prosjekt Marifjell instrastuktur |         | 160 902   |         |         |           |           |           |           |
| 7440            | Tilskudd Bjerke                           |         | 61 003    |         |         |           |           |           |           |
|                 | Innkjøp ny PB 100                         |         |           |         |         | 2 700 000 |           |           |           |
|                 | Sum av andre utgifter                     | 77 360  | 81 166    | 91 000  | 91 000  | 91 000    | 91 000    | 91 000    | 91 000    |
| Sum:            |                                           | 776 760 | 1 010 945 | 838 100 | 882 100 | 3 722 000 | 1 015 000 | 1 035 000 | 1 019 999 |

| Driftsresultat:                   |  | 2024    | 2024    | 2025   | 2026      | 2027       | 2028    | 2029     | 2030     |
|-----------------------------------|--|---------|---------|--------|-----------|------------|---------|----------|----------|
| Driftsresultat (med avskrivning): |  | 168 240 | 336 353 | 17 900 | 1 408 900 | -2 431 000 | -24 000 | -244 000 | -228 999 |

| Finans |  | 2024 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|--------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
|--------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|

|      |                                          |                  |                  |                  |                  |                   |                  |                  |                  |
|------|------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| 8050 | Renteinntekter:                          | 150 000          | 168 935          | 190 000          | 200 000          | 150 000           | 170 000          | 180 000          | 180 000          |
|      | <b>Årsresultat:</b>                      | <b>2024</b>      | <b>2024</b>      | <b>2025</b>      | <b>2026</b>      | <b>2027</b>       | <b>2028</b>      | <b>2029</b>      | <b>2030</b>      |
|      | Resultat før skatt:                      | 318 240          | 505 288          | 207 900          | 1 608 900        | -2 281 000        | 146 000          | -64 000          | -48 999          |
|      | <b>Totale inntekter:</b>                 | <b>1 095 000</b> | <b>1 516 233</b> | <b>1 046 000</b> | <b>2 491 000</b> | <b>1 441 000</b>  | <b>1 161 000</b> | <b>971 000</b>   | <b>971 000</b>   |
|      | <b>Driftskostnader uten avskrivning:</b> | <b>472 360</b>   | <b>658 846</b>   | <b>487 000</b>   | <b>531 000</b>   | <b>3 181 000</b>  | <b>501 000</b>   | <b>521 000</b>   | <b>521 000</b>   |
|      | <b>Netto inntekt:</b>                    | <b>622 640</b>   | <b>857 387</b>   | <b>559 000</b>   | <b>1 960 000</b> | <b>-1 740 000</b> | <b>660 000</b>   | <b>450 000</b>   | <b>450 000</b>   |
|      | <b>Omløpsmidler:</b>                     | <b>2024</b>      | <b>2024</b>      | <b>2025</b>      | <b>2026</b>      | <b>2027</b>       | <b>2028</b>      | <b>2029</b>      | <b>2030</b>      |
| 1930 | DnB 1644 10 65225                        | 0                | 122 960          | 100 000          | 100 000          | 100 000           | 100 000          | 100 000          | 100 000          |
| 1931 | DnB 1503 47 97193                        | 0                | 1 204            | 1 000            | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                |
| 1940 | AH 1271 35 43991 Særvilkår               | 0                | 738 575          | 750 000          | 750 000          | 750 000           | 750 000          | 750 000          | 750 000          |
| 1941 | AH 1271 35 51293 fastrente               | 0                | 3 000 000        | 3 000 000        | 3 000 000        | 3 000 000         | 3 000 000        | 3 000 000        | 3 000 000        |
| 1942 | AH 1271 35 51315 driftskonto             | 0                | 162 409          | 165 000          | 724 000          | 2 684 000         | 944 000          | 1 604 000        | 2 054 000        |
|      | <b>Overskudd/ underskudd:</b>            | <b>622 640</b>   | <b>857 387</b>   | <b>559 000</b>   | <b>1 960 000</b> | <b>-1 740 000</b> | <b>660 000</b>   | <b>450 000</b>   | <b>450 000</b>   |
|      | <b>Sum kapital:</b>                      | <b>3 879 204</b> | <b>4 025 148</b> | <b>4 575 000</b> | <b>6 534 000</b> | <b>4 794 000</b>  | <b>5 454 000</b> | <b>5 904 000</b> | <b>6 354 000</b> |
|      | <b>Maskiner og anlegg:</b>               | <b>2024</b>      | <b>2024</b>      | <b>2025</b>      | <b>2026</b>      | <b>2027</b>       | <b>2028</b>      | <b>2029</b>      | <b>2030</b>      |
| 1242 | Lynx V800 skuter                         | 1                | 1                | 1                | 1                | 1                 | 1                | 1                | 1                |
| 1243 | Sporsetter Ginzugroomer 150              | 1                | 1                | 1                | 1                | 1                 | 1                | 1                | 1                |
| 1247 | Can Am 6x6 ATV                           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                |
| 1248 | Kompaktor 200-ALU                        | 5 200            | 5 200            | 2 600            | 0                | 1                 | 1                | 1                | 1                |
| 1251 | PB100 kjøpt jan 2020                     | 387 500          | 387 500          | 310 000          | 232 500          | 0                 | 0                | 0                | 0                |
|      | PB100 kjøp jan 2027                      | 0                | 0                | 0                | 0                | 2 430 000         | 2 187 000        | 1 944 000        | 1 701 000        |
| 1252 | Lynx 69 skuter                           | 84 000           | 84 000           | 67 500           | 51 000           | 34 500            | 18 000           | 1 500            | 1                |
| 1253 | PB100 kjøpt jan 2023                     | 2 036 700        | 2 036 700        | 1 708 200        | 1 379 700        | 1 051 200         | 722 700          | 394 200          | 65 700           |
| 1254 | Tilskudd kjøp PB100 jan 2023             | -760 000         | -760 000         | -665 000         | -570 000         | -475 000          | -380 000         | -285 000         | -190 000         |

|      |                         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1255 | Can Am 660 kjøpt des 23 | 168 000          | 168 000          | 147 000          | 126 000          | 105 000          | 84 000           | 63 000           | 42 000           |
|      | <b>Sum maskiner:</b>    | <b>1 921 402</b> | <b>1 921 402</b> | <b>1 570 302</b> | <b>1 219 202</b> | <b>3 145 703</b> | <b>2 631 703</b> | <b>2 117 703</b> | <b>1 618 704</b> |

|  |                                     |  |  |         |         |         |         |         |         |
|--|-------------------------------------|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|  | <b>Utreget avskrivning hvert år</b> |  |  | 351 100 | 351 100 | 541 000 | 514 000 | 514 000 | 498 999 |
|--|-------------------------------------|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

|  |                       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|--|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|  | <b>Sum eiendeler:</b> | <b>2024</b>      | <b>2024</b>      | <b>2025</b>      | <b>2026</b>      | <b>2027</b>      | <b>2028</b>      | <b>2029</b>      | <b>2030</b>      |
|  | <b>Sum eiendeler:</b> | <b>5 800 606</b> | <b>5 946 550</b> | <b>6 145 302</b> | <b>7 753 202</b> | <b>7 939 703</b> | <b>8 085 703</b> | <b>8 021 703</b> | <b>7 972 704</b> |

| Resultat 2024 |                                           |                     |                     |
|---------------|-------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Konto         | Tekst                                     | 2023                | 2024                |
|               | DRIFTSINNTEKTER                           | -                   | -                   |
|               |                                           | -                   | -                   |
| 3000          | Fakturert Nannestad Kommune               | 240 000,00          | 220 000,00          |
| 3010          | Sponsorinntekter avg.pl                   | 199 000,00          | 266 500,00          |
| 3011          | Annen salgsinntekt                        | 50 000,00           | 204 555,04          |
| 3015          | Prepping for andre                        | 8 000,00            | 8 500,00            |
| 3016          | Leie Marifjell, statsforvatleren          | -                   | 37 000,00           |
| 3080          | Rabatt/salgsinntektsreduksjon, avg.pl.    | -                   | -                   |
| 3100          | Salgsinntekter, avgiftsfrie               | -                   | 15 000,00           |
| 3425          | Frivillighetsprisen 2023                  | 10 000,00           | -                   |
| 3426          | Bidrag fra G Myrvolds bortgang            | 9 500,00            | -                   |
| 3412          | Bjerke IL                                 | -                   | 217 796,00          |
| 3420          | Gaver fra brukere                         | 63 622,19           | 35 957,24           |
| 3422          | Støtte fra andre                          | 35 000,00           | 15 000,00           |
| 3620          | Annen leieinntekt                         | 5 000,00            | -                   |
| 3720          | Grasrotandel                              | 242 438,42          | 284 989,62          |
| 3800          | Gevinst avgang driftsmidler avg.pliktig   | 910 000,00          | 42 000,00           |
|               | <b>Sum inntekter</b>                      | <b>1 772 560,61</b> | <b>1 347 297,90</b> |
|               |                                           | -                   | -                   |
|               | VAREKOSTNADER                             | -                   | -                   |
|               |                                           | -                   | -                   |
| 4310          | Varekjøp prosjekt Marifjell instrastuktur | -                   | -160 902,30         |
|               | <b>Sum varekostnad</b>                    | -                   | <b>-160 902,30</b>  |
|               | <b>Dekningsbidrag</b>                     | <b>1 772 560,61</b> | <b>1 186 395,60</b> |
|               |                                           | -                   | -                   |
|               | PERSONALKOSTNAD                           | -                   | -                   |
|               |                                           | -                   | -                   |
| 5990          | Annen personalkostnad                     | -9 210,00           | -                   |
|               | <b>Sum personalkostnad</b>                | <b>-9 210,00</b>    | -                   |
|               |                                           | -                   | -                   |
|               | DRIFTSKOSTNAD                             | -                   | -                   |
|               |                                           | -                   | -                   |
| 6010          | Avskr. maskiner, inventar mv.             | -304 400,00         | -352 099,00         |
| 6250          | Bensin, dieselolje                        | -1 537,20           | -512,00             |
| 6550          | Driftsmateriale                           | -9 894,24           | -                   |
| 6560          | Rekvisita                                 | -20 672,40          | -11 298,26          |
| 6570          | Arbeidslær og verneutstyr                 | -12 320,00          | -2 472,00           |
| 6600          | Reparasjoner og vedlikehold bygninger     | -                   | -15 967,20          |
| 6620          | Reparasjoner og vedlikehold utstyr        | -21 174,64          | -3 445,28           |
| 6700          | Regnskapshonorar                          | -10 000,00          | -10 000,00          |
| 6860          | Møte, kurs, oppdatering o.l.              | -22 485,00          | -5 731,60           |
| 6900          | Telefon                                   | -5 218,66           | -5 444,90           |
| 6910          | WEB kostnader                             | -981,45             | -358,00             |
| 6940          | Porto                                     | -153,60             | -                   |
| 7000          | Drivstoff                                 | -232 561,47         | -193 529,47         |
| 7020          | Vedlikehold                               | -166 477,24         | -106 439,53         |
| 7300          | Salgskostnad                              | -2 827,20           | -568,00             |

|      |                                |                    |                    |
|------|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| 7320 | Reklamekostnad                 | -                  | -9 000,00          |
| 7400 | Kontingent, fradragsberettiget | -                  | -6 750,00          |
| 7420 | Gaver, fradragsberettiget      | -1 381,00          | -                  |
| 7440 | Tilskudd til Bjerke IL Ski     | -                  | -61 003,25         |
| 7500 | Forsikringspremie              | -53 601,00         | -46 806,40         |
| 7600 | Lisenser                       | -12 690,00         | -12 150,00         |
| 7770 | Bank og kortgebyrer            | -1 111,41          | -46,65             |
| 7790 | Annen kostnad                  | -5 015,62          | -6 421,85          |
| 7799 | Avrundingskonto                | -1,91              | -2,89              |
| 7830 | Tap på fordringer              | 25 000,00          | -                  |
|      | <b>Sum driftskostnader</b>     | <b>-859 504,04</b> | <b>-850 046,28</b> |
|      |                                | -                  | -                  |
|      | <b>DRIFTSRESULTAT</b>          | <b>903 846,57</b>  | <b>336 349,32</b>  |
|      |                                | -                  | -                  |
|      | <b>FINANS</b>                  | -                  | -                  |
| 8050 | Annen renteinntekt             | 33 558,00          | 169 653,78         |
| 8155 | Renter leverandør              | -128,94            | -718,49            |
|      | <b>Sum finans</b>              | <b>33 429,06</b>   | <b>168 935,29</b>  |
|      | <b>RESULTAT FØR SKATT</b>      | <b>937 275,63</b>  | <b>505 284,61</b>  |

## Balanse 2024

| Konto | Tekst                                   | 01.01.2024           | Bevegelse          | 31.12.2024           |
|-------|-----------------------------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
|       | EIENDELER                               | -                    | -                  | -                    |
|       | Anleggsmidler                           | -                    | -                  | -                    |
|       | <b>Sum immaterielle eiendeler</b>       | -                    | -                  | -                    |
| 1242  | Lynx V-800, HX8762                      | 1 000,00             | -999,00            | 1,00                 |
| 1243  | Sporsetter, Ginzugroomer 150            | 1,00                 | -                  | 1,00                 |
| 1247  | Can AM 6x6 CZ8454                       | 38 000,00            | -38 000,00         | -                    |
| 1248  | Kompaktor 200-ALU                       | 7 800,00             | -2 600,00          | 5 200,00             |
| 1251  | Kassbohrer 100 kjøp jan 2020            | 465 000,00           | -77 500,00         | 387 500,00           |
| 1252  | Lynx 69, scooter                        | 100 500,00           | -16 500,00         | 84 000,00            |
| 1253  | Pisten Bully 100 kjøpt jan 23           | 2 365 200,00         | -328 500,00        | 2 036 700,00         |
| 1254  | Pisten Bully 100 kjøpt jan 23, tilskudd | -855 000,00          | 95 000,00          | -760 000,00          |
| 1255  | CanAm 660 kjøpt des 23                  | 189 000,00           | -21 000,00         | 168 000,00           |
|       | <b>Sum tomter, eiendom og maskiner</b>  | <b>2 311 501,00</b>  | <b>-390 099,00</b> | <b>1 921 402,00</b>  |
|       |                                         | -                    | -                  | -                    |
|       | Sum finansielle anleggsmidler           | -                    | -                  | -                    |
|       | <b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>                | <b>2 311 501,00</b>  | <b>-390 099,00</b> | <b>1 921 402,00</b>  |
|       |                                         | -                    | -                  | -                    |
|       | <b>Omløpsmidler</b>                     | -                    | -                  | -                    |
| 1500  | Kundefordringer                         | 44 375,00            | 5 000,00           | 49 375,00            |
| 1580  | Avsetning tap på fordringer             | -34 375,00           | -                  | -34 375,00           |
| 1930  | DnB 1644 10 65225                       | 61 048,48            | 61 912,10          | 122 960,58           |
| 1931  | DnB 1503 47 97193                       | 85 892,11            | -84 687,16         | 1 204,95             |
| 1932  | DnB 1506 17 74200, tippeinnt            | 5 239,61             | -4 025,88          | 1 213,73             |
| 1940  | AH 1271 35 43991 Særvilkår              | 795 668,00           | -57 092,56         | 738 575,44           |
| 1941  | AH 1271 35 51293 Fastrente              | 2 000 000,00         | 1 000 000,00       | 3 000 000,00         |
| 1942  | AK 1271 35 51315 Driftskonto            | 121 355,33           | 41 053,71          | 162 409,04           |
|       | <b>SUM OMLØPSMIDLER</b>                 | <b>3 079 203,53</b>  | <b>962 160,21</b>  | <b>4 041 363,74</b>  |
|       |                                         | -                    | -                  | -                    |
|       | <b>SUM EIENDELER</b>                    | <b>5 390 704,53</b>  | <b>572 061,21</b>  | <b>5 962 765,74</b>  |
|       |                                         | -                    | -                  | -                    |
|       | <b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>             | -                    | -                  | -                    |
|       | Egenkapital                             | -                    | -                  | -                    |
|       | Sum innskutt egenkapital                | -                    | -                  | -                    |
| 2050  | Annen egenkapital                       | -5 391 792,70        | -505 284,61        | -5 897 077,31        |
|       | Overført resultat                       | -                    | -                  | -                    |
|       | <b>SUM EGENKAPITAL</b>                  | <b>-5 391 792,70</b> | <b>-505 284,61</b> | <b>-5 897 077,31</b> |
|       | Langsiktig gjeld                        | -                    | -                  | -                    |
|       | Sum langsiktig gjeld                    | -                    | -                  | -                    |
|       | Kortsiktig gjeld                        | -                    | -                  | -                    |
| 2410  | Leverandørgjeld                         | -77 946,83           | 14 173,40          | -63 773,43           |
| 2700  | Utgående mva høy sats                   | -                    | -                  | -                    |
| 2710  | Inngående mva høy sats                  | -                    | -                  | -                    |
| 2740  | Oppgjørskonto merverdigavgift           | 79 035,00            | -80 950,00         | -1 915,00            |
|       | <b>Sum kortsiktig gjeld</b>             | <b>1 088,17</b>      | <b>-66 776,60</b>  | <b>-65 688,43</b>    |
|       |                                         | -                    | -                  | -                    |
|       | <b>SUM GJELD</b>                        | <b>1 088,17</b>      | <b>-66 776,60</b>  | <b>-65 688,43</b>    |
|       |                                         | -                    | -                  | -                    |
|       | <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>         | <b>-5 390 704,53</b> | <b>-572 061,21</b> | <b>-5 962 765,74</b> |



# Nannestad og Bjerke løypekjørerlag

## KJØREINSTRUKS.

Siste oppdatert: 1. Januar 2025

Nannestad og Bjerke Løypekjørerlag (NBLKL) er underlagt Bjerke IL ski, men med et eget driftsstyre. NBLKL har som oppgave å kjøre løyper på Nordåsen, Maura og i Nannestad. Dette skal gjøres på en sikker, hensynsfull og effektive måte.

### 1. Oversikt over oppgaver i NBLKL

Styret i NBLKL har definert ansvarsområder og fordelt oppgaver blant styret og andre i NBLKL.

| Funksjon:               | Navn:                           |
|-------------------------|---------------------------------|
| Styreleder NBLKL        | Knut-Petter Helle               |
| Løypebaser              | Rune Granås – Arnfinn Hoff      |
| Maskinpark ansvarlig    | Roar Hoff                       |
| Drivstoff og Adblue     | Rune Granås                     |
| Media info kanaler      |                                 |
| Garasje og annet utstyr | Ole Torkild Sundby              |
| Løypenett avtaler       | Knut Magnus Betten              |
| Dugnadsansvarlig        | Arnfinn Hoff                    |
| Sponsor ansvarlig       | Rune Granås / Knut-Petter Helle |
| NBLKL's venner          | Rune Granås                     |

### 2. Styrets ansvar

NBLKL driftsstyre har i forbindelse med løypekjøring følgende ansvar:

- Drift av alt motorisert løypeprepareringsmateriell.
- Opplæring av kjørere
- Holde oversikt over hvem som har lov til å kjøre hvilket utstyr

### 3. Formål

Formålet med denne kjøreinstruksen er å sørge for at NBLKL sitt utstyr blir brukt på en forsvarlig og sikker måte. Alle som opererer NBLKL sitt utstyr skal kjenne denne kjøreinstruksen. Instruksens sendes ut til alle faste brukere. Instruksens innhold vil også gjennomgås på fellesmøter med brukere.

### 4. Utstyr

NBLKL disponerer følgende utstyr:

| Utstyr:      | Type:                 | Merknad: |
|--------------|-----------------------|----------|
| Tråkkemaskin | PB-100                | 2023     |
| Tråkkemaskin | PB-100                | 2020     |
| Snøskuter    | Lynx 69 Ranger Alpine | 2020     |
| ATV 4-hjul   | Can Am 650 XU         | 2023     |

## 5. Opplæring / kunnskap

- Alle som skal kjøre tråkkemaskin, ATV og snøskuter skal ha opplæring av en person som er utpekt som instruktør av NBLKL.
- Den enkelte kjører plikter å sette seg inn i sikkerhet- og annen informasjon fra brukerhåndboken for maskinen han opererer.
- Det er leder for NBLKL som godkjenner nye kjørere.
- Ved oppstart av sesongen vil det bli arrangert et oppfriskningskurs for alle PB-100 kjørere. Dette kurset vil fokusere på sikkerhet og bruk av tråkkemaskinen.

Det er et mål at alle som kjører tråkkemaskinen skal delta på tråkkemaskin kurs. Etter endt kurs vil man få et kompetansebevis.

## 6. Liste over kjørere og tillatelser

Liste over operative kjørere vil bli oppdatert ved sesongstart. Det er kun de på denne listen som får operere NBLKL sitt utstyr.

| Liste over operative kjørere sesong 2024-25 |             |            |            |         |      |       |             |
|---------------------------------------------|-------------|------------|------------|---------|------|-------|-------------|
| Navn:                                       | Tlf:        | PB100 (23) | PB100 (20) | Skuter: | ATV: | Kurs: | Instruktør: |
| Rune Granås                                 | 92 29 97 66 | X          | X          | X       | X    | 2015  | X           |
| Arnfinn Hoff                                | 95 23 63 39 | X          | X          | X       | X    | 2023  | X           |
| Roar Hoff                                   | 91 39 83 84 | X          | X          | X       | X    | 2023  | X           |
| Andreas Haug                                | 92 09 92 32 | X          | X          | X       | X    | X     |             |
| Ivar Romedal                                | 91 15 18 94 | X          | X          | X       | X    | X     |             |
| Thorbjørn Borhaug                           | 41 69 09 69 | X          | X          | X       | X    | X     |             |
| Knut Magnus Betten                          | 90 10 07 21 | X          | X          |         |      |       |             |
| Isak Hoff                                   |             | X          | X          |         | X    |       |             |
| Klaus Olav Granås                           | 91 15 18 67 |            |            | X       | X    |       |             |
| Torgeir Vognild                             | 92 04 80 31 | X          | X          | X       | X    | X     |             |
| Knut-Petter Helle                           | 41 40 75 78 | X          | X          | X       |      | 2015  |             |
| Ole Torkild Sundby                          | 47 64 12 72 | X          | X          | X       | X    | 2023  |             |
| Sveinar Hoff                                | 90 10 50 69 |            |            | X       | X    | X     |             |
| Kjartan Roland                              | 41 90 23 70 |            |            | X       | X    |       |             |
| Øyvind Morud                                | 93 22 31 59 | X          | X          | X       | X    |       |             |
| Hans Petter Kvarsnes                        | 92 41 33 63 |            |            | X       | X    |       |             |
| Nils Jørgen Holter                          | 90 07 46 54 |            |            | X       | X    |       |             |
| Alf Roger Holme                             | 91 83 70 04 |            |            | X       | X    |       |             |
| Øyvind Oppegård                             | 98 06 48 18 |            |            | X       | X    |       |             |
| Pawel Romanczyk                             |             |            |            | X       | X    |       |             |
| Eivind Olsen                                |             |            |            | X       | X    |       |             |
| Trond Jenssen                               |             |            |            | X       | X    |       |             |
| Halldor Berg                                |             |            |            | X       | X    |       |             |
| Knut Ola Bjerke                             |             |            |            | X       | X    |       |             |
| Thomas R. Johansen                          |             |            |            | X       | X    |       |             |

Rennleder, utpekt av styret i Bjerke II ski, kan gi andre myndighet til å kjøre snøskuter og ATV ifm rennarrangement. Rennleder skal da forsikre seg om at den han utpeker har gyldig førerkort for snøskuter, og eventuelt sørge for at vedkommende får nødvendig opplæring.

## 7. Maskinansvarlig.

| Navn:     | Tlf:        | E-post:          |
|-----------|-------------|------------------|
| Roar Hoff | 91 39 83 84 | roar.hoff@bos.no |

## 8. Løypekjøring

- NBLKL har to løypebaser. De vil sette opp en plan og bestemmer når, og hvor det skal kjøres.
- Preparering på stadion og standplass (-inkludert 2 km) vil, hvis mulig, alltid gjøres før treninger i samråd med leder Bjerke II ski.
- Bjerke II ski vil ved renn ha spesielle behov som skal ha prioritet fremfor generell løypekjøring. Dette avtales med styret i Bjerke II ski.
- Tredjeparts kjøring avtales med leder eller løypebaser i NBLKL. Det skal normalt faktureres for tredjepartskjøring.

## 9. Inspeksjon før kjøring

Før kjøring skal maskinen inspiseres etter instruks for gjeldende kjøretøyet.

## 10. Sikkerhetsutstyr

Det er påbudt å bruke hjelm ved kjøring av snøskuter og ATV. Hvis man må rydde nedfalls trær eller andre hindringer med motorsag, skal verneutstyr brukes (Hjelm og motorsagbukse).

## 11. Drivstoffylling og Adblue

Tråkkemaskinen skal normalt fylles opp før hver kjøring. Fylling av drivstoff og Adblue før kjøring vil føre til at maskinen er varmkjørt før man starter med løypekjøring.

## 12. Kjøring i Marifjell naturreservat

NBLKL har tillatelse til å kjøre prepareringsmaskiner i Marifjell naturreservat i definerte løyper. Kjøring skal avsluttes 15. april. Det er ikke lov å kjøre i tidligere løype gjennom Klofjellgapet.

## 13. Kjøring over islagte vann eller på myrer

Det skal ikke kjøres over islagte vann. Tidlig i sesongen kan det være farlig å kjøre på myrer. Er man i tvil om underlaget er forsvarlig, skal man ikke kjøre der før man har konsultert med en av løypebasene.

## 14. Tekniske problemer/ skader på maskinen

Ved tekniske problemer skal maskinansvarlig kontaktes så snart som mulig. Leder for NBLKL skal også informeres.

## 15. Uhell og/ eller ulykker

Hvis man er utsatt for et alvorlig uhell, involvert i en ulykke som medfører personskade, skade på maskinen eller annen manns eiendom skal leder for NBLKL kontaktes så snart som mulig. Det skal skrives en rapport om hendelsesforløpet.

Ved ulykker med personskade skal også politiet kontaktes.

Nødnummer (uansett hvilken kommune)

Når man ringer 110,112 eller 113 fra mobiltelefon er det meget viktig at en klart sier ifra hvilken kommune man befinner seg i, slik at en kan bli satt over til riktig alarmsentral med en gang. For kommunene i Akershus er vi knyttet til Lørenskog AMK.



**110**



**112**



**113**

#### 16. Varsling ved akutt forurensning

Brannvesenet skal varsles ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning fra landbasert virksomhet.

Mathiesen Eidsvold Verk Ans har eiendom i 7 forskjellige kommuner. Det er brannvesenet i den kommunen virksomheten foregår som skal varsles ved akutt forurensning.

Viktige telefon nummer:

|                                         |                        |             |
|-----------------------------------------|------------------------|-------------|
| Brannsjef Øvre Romerike:                | Kristina Vee Læg Reid: | 41 53 45 48 |
| Skogeier MEV:                           | Haakon N Mathiesen:    | 99 30 30 06 |
| Daglig Leder MEV:                       | Severin Myrbakken:     | 99 26 40 35 |
| Dr leder MEV:                           | Per Almqvist:          | 93 09 36 35 |
| ELVIA Beredskap / ALARM:                |                        | 22 53 00 10 |
| Elvia Driftssentral <u>regionalnett</u> |                        |             |
| Region Oslo:                            |                        | 22 53 00 25 |
| Region Romerike:                        |                        | 22 53 00 20 |
| Region Øst:                             |                        | 22 53 00 09 |
| Region Plan:                            |                        | 22 53 00 23 |

Elvia Driftssentral distribusjonsnett

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| Lavspent hele området: | 22 53 00 02 |
| Høyspent Romerike:     | 22 53 00 04 |

#### 17. Førstehjelp

Begge PB-100 har et enkelt førstehjelpsskrin plassert førerhuset.

#### 18. Transport av skadede

Det er en «Rescue Pulk» i garasjen som kan henges på snøskuter eller ATV. Husk å ta med nødvendig førstehjelpsutstyr.

#### 19. Skade under utførelse av jobben som kjører

Hvis man blir skadet under utførelse av jobben som løypekjører skal leder for NBLKL kontaktes.

#### 20. Eventuelle feil og mangler ved instruksen

Hvis det oppdages feil eller mangler ved denne instruksen, ta kontakt med leder av NBLKL.



**Bjerke IL**  
**Ski**

## **VEDTEKTER**

### **FOR**

### **Nannestad og Bjerke løypekjørerlag**

#### **§ 1 Eierskap**

Nannestad og Bjerke løypekjørerlag (LKL) er en særskilt enhet under Bjerke IL Ski (BIL Ski) med eget driftsstyre, avdelingsregnskap og årsmøte.

#### **§ 2 Formål**

LKL har til formål å preparere langrennsløypene i Nannestad, Maura og på Nordåsen med skistadion og skiskytteranlegg.

#### **§ 3 Driftsstyre**

Driftsstyret skal bestå av 5 medlemmer som velges på følgende måte:

1. 2 medlemmer velges av styret i BIL Ski
  2. 3 medlemmer velges av driftsstyret på årsmøtet.
  3. Driftsstyret velger leder selv (driftsleder).
  4. Hvis driftsstyret ikke klarer å velge medlemmer vil styret i BIL Ski gjøre det.
  5. Leder i driftsstyret har møterett og - plikt i BIL Skis styre i saker som gjelder LKL.
- Dersom leder er fra styret i BIL Ski, kan ett av de andre medlemmene også møte.

#### **§ 4 Drift**

Driftsstyret har følgende ansvar:

1. Effektiv og sikker drift av LKLs maskinpark.
2. Føre oversikt over løypekjørere.
3. Ansvar for utdanning av løypekjørere. Dette skal være dokumentert og skal vektlegge sikkerhet ved kjøring.
4. Vedlikehold av maskinpark.
5. Forsikring av maskinpark.



## Bjerke IL Ski

6. Tilrettelegge dugnader for å vedlikeholde og merke turløypetrassene.
7. Drifte værstasjoner.
8. Drifte markedsføringsmedier, som for eksempel Facebook, [nordaasen.no](http://nordaasen.no) eller andre hjemmesider, som omfatter løypenettet.

### § 5 Økonomi

1. Driftsleder rapporterer til styret i BIL Ski.
2. LKL har separat økonomi, regnskap og bankkonto.
3. LKL skal ha regnskapsfører.
4. LKL vil ha separat regnskap som følger normalt regnskapsår.
5. LKL vil lage budsjett for påfølgende driftsår, samt grovbudsjett for en femårsperiode.
6. LKL vil stå for markedsføring av egen aktivitet.
7. LKL søker om tilskudd til egen drift og skal søke å være selvfinansierende ved sponsing og offentlige tilskudd. Tilskudd kan medføre forpliktelser og skal avklares med styret i BIL Ski.
8. Midler som tilføres BIL Ski og naturlig hører inn under LKL skal føres tilbake til LKL (eks. momskompensasjon, løypekjøring ved utleie).
9. BIL Ski er ansvarlig for at LKL har en solid og tilstrekkelig økonomi, slik at LKL kan oppfylle sitt formål.
10. LKL kan profilere sine sponsorer på Nordåsen skistadion i tillegg til områder i eksterne løypenett og på løypemaskiner. LKL skal sammen med BIL Ski søke å maksimere inntektsgrunnlaget fra slik markedsføring. Markedsføring koordineres med styret i BIL Ski.
11. Enkeltutgifter på over kr 100.000 skal godkjennes av styret i BIL Ski dersom det ikke ligger inne i budsjettet nevnt i pkt. 5.
12. Eventuelle låneopptak skal godkjennes av BIL Ski sitt styre.
13. Regnskapet vil bli revidert av BIL Ski sin interne revisor.

### § 6 Årsmøtet

LKLs årsmøte utgjøres av styret i BIL Ski. Årsmøtet skal avholdes i forkant av BIL Skis årsmøte og agendaen skal inneholde følgende rapporteringspunkter, som driftsstyret legger frem for styret i BIL Ski:

1. Presentasjon av årsregnskap.
2. Presentasjon av budsjett for neste års drift.
3. Oppsummering av siste driftsår med følgende momenter:
  - Styrets sammensetning



**Bjerke IL**  
**Ski**

- Avholdte møter
- Kjørte løyper (km /tid)
- Status på maskinpark (Løypemaskiner / snøscootere)
- Mannskap for løypekjøring
- Opplæring av nye mannskaper
- Eventuelt andre sider ved driften

### § 7 Endring av vedtekter

Det er årsmøtet i LKL som kan endre vedtektene i LKL. LKLs formål kan ikke endres uten vedtak av både årsmøtet i LKL og årsmøtet i BIL Ski.

Et eventuelt forslag om endringer av LKLs vedtekter eller formål skal varsles driftsstyret og styret i BIL Ski før årsmøte i LKL med 45 dagers frist. Varsling skal være skriftlig.

21.01.2015

Sigurd Mørk

Wille Haugen-Just

Olav Mørk

Geir Aasen

Wart Pott Hella

Heidi Møllaug

Kjartan Bled

Olav Jøen



**Bjerke IL**  
Ski

**Sak vedrørende organisasjonsform og mva-registrering for Nannestad og Bjerke Løypekjørerlag (Løypekjørerlaget) til styrebehandling i Bjerke IL Ski onsdag 21.1.2015.**

### **1. Organisasjonsform**

Innstilling: Løypekjørerlaget opprettes, som særskilt oppdelt enhet innenfor organisasjonen Bjerke IL Ski.

Vedtak: Løypekjørerlaget opprettes, som særskilt oppdelt enhet innenfor organisasjonen Bjerke IL Ski.

### **2. Mva-registrering for særskilt oppdelt enhet, Løypekjørerlaget**

Innstilling: Løypekjørerlaget registreres for mva.

Vedtak: Løypekjørerlaget søkes momsregistrert, som særskilt oppdelt enhet.

### **3. Vedtekter for Løypekjørerlaget**

Innstilling: Vedtekter for Nannestad og Bjerke Løypekjørerlag av 21.01.2015 vedtas som de er.

Vedtak: Vedtekter for Nannestad og Bjerke Løypekjørerlag av 21.01.2015 er godkjent.

-----  
21.01.2015