



Årsrapport for Nannestad og Bjerke løypekjørerlag regnskapsår 2019 og driftssesong 2019-2020

Utdrag av §6 i [vedtekter for Nannestad og Bjerke Løypekjørerlag](#): «LKLs årsmøte utgjøres av styret i BIL Ski. Årsmøtet avholdes i forkant av BIL Skis årsmøte og agendaen skal inneholde følgende rapporteringspunkter, som driftsstyret legger frem for styret i BIL Ski», ref. punktene under.

1. Presentasjon av årsregnskap og budsjett:

En forenklet utgave resultatregnskap med 5-års driftsbudsjett gjennomgås, balanse og investeringsbudsjett gjennomgås, se [vedlegg 1](#). Resultat og balanserapport i sin helhet, se [vedlegg 2 - resultat](#) og [vedlegg 3 – balanse](#).

Kommentarer til regnskapet:

- Den økonomiske situasjonen i LKL er god og et resultat av godt arbeid gjennom mange år. Målet i økonomiarbeidet er å kunne fornye maskinpark med jevne mellomrom, skape forutsigbar drift, at investeringer skal kunne gjøres uten låneopptak og at LKL skal kunne tåle uforutsette utgifter for eksempel i form av reparasjoner. Det er også mål å ha en god buffer dersom inntektsgrunnlaget skulle svikte en periode.
- 5 årsbudsjettet viser at dagens drifts- og investeringsplan kan gjennomføres uten å tære for mye på egenkapitalen. Posten kontantbeholdning ved årsslutt viser at egenkapitalen vil minke noe slik det er budsjettet, men per i dag er likviditeten svært god.
- Prosess med innkjøp av maskin og salg av den eldste ble gjennomført i februar 2020. Postene er justert i budsjettet. Vi fikk tildelt tilskudd fra Gjensidigestiftelsen i 2020 til innkjøp av den nye maskinen. Dette i tillegg til at kommunen ga tilskudd i 2019.

2. Oppsummering av siste driftssesong med følgende momenter (2019-2020):

• Styrets sammensetting:

Leder: Rune Granås
Styremedlem: Sveinar Hoff
Styremedlem: Knut Petter Helle
Styremedlem: Kjartan Roland (BIL Ski)
Styremedlem: Torgeir Vognild (BIL Ski)

Driftsstyret velger at Rune Granås, Arnfinn Hoff og Knut Petter Helle fortsetter i driftsstyret og styret i BIL Ski har valgt Kjartan Roland og Hans Petter Kvarsnes som sine representanter.

• Avholdte møter:

Det har vært avholdt 3 styremøter i løpet av 2019-2020. I tillegg har mye av informasjonsflyt og avgjørelser skjedd per mailkorrespondanse.

• Kjørte løyper (km/tid):

- Pisten Bully PB 100 modell 2010: 25,84 km løyper fordelt på 2,5 timer i 2019-2020.
- Pisten Bully PB 100 modell 2015: 1616,19 km løyper fordelt på 157,38 timer i 2019-2020.



Nannestad og Bjerke løypekjørerlag

- Pisten Bully PB 100 modell 2020: 1620,79 km løyper fordelt på 165,20 timer i 2020.
- ATV Can-am 1000 6x6 2016: 642,19 km løyper fordelt på 65,57 timer i 2018-2019.

Det registrert 3905,01 km løyper kjørt fordelt på 378 timer i 2019-2020 (per 1.5). Dette er kjørte løyper registrert i skisporet sin database. Reelt antall km kjørt er noe høyere siden noen av løypene er kjørt utenfor de registrerte traseene.

- **Status på maskinpark (løypemaskiner/snøscootere):**

Per 01.05.2020 eier løypekjørerlaget følgende maskinpark:

- PB100 Pisten Bully Årsmodell 2010 Solgt februar 2020
- PB100 Pisten Bully Årsmodell 2015
- PB100 Pisten Bully Årsmodell 2020 Ny februar 2020
- Scooter Lynx 800 HX 8762 Årsmodell 2009
- Scooter Lynx 6900 HV5798 Årsmodell 1998
- ATV Can-am 1000 6x6 CZ 8454 Årsmodell 2015

- **Mannskap for løypekjøring og opplæring av nye mannskaper:**

Per 04.04.2019 er det 11stk som har utsjekk for å kjøre løypemaskinen. Se Kjøreinstruks Nannestad og Bjerke løypekjørerlag, [vedlegg 4](#). Instruksen er ikke oppdatert for inneværende sesong.

- **Eventuelt andre sider ved driften:**

Denne sesongen er preget av en relativ tidlig oppstart 12.11.2019. Det har vært en flott sesong med mye snø, i de høyereliggende løypene. Disse løypene har vært tilgjengelig med snøfall hele tiden, uten varmeperioder, som kunne ødelegge den sålen vi fikk opparbeidet fra første kjøring i november. Mesteparten av løypenettet på Nordåsen ble kjørt nesten fram til 1. mai. Vi avsluttet da å kjøre for at skogsbilvegene skulle bli klare til sommeren. I bygda har det denne sesongen ikke blitt kjørt løyper i det hele tatt. Her har dessverre det vesentlige av nedbøren kommet som regn som ikke gjorde løypekjøring mulig.

Statistikk:

Nordaasen.no (ble satt i drift 15 aug. 2013)

Sidevisninger							
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 pr. 18.mai
12 006	92 268	88 199	66 248	101 731	73864	70228	56709
Brukere							
1 984	12 985	14 144	8 468	12 118	7622	8756	7627

Marifjell.no (ble satt i drift 14 feb. 2015)

Sidevisninger							
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 pr. 18 mai
0	0	51 184	42 161	63 520	58370	58175	58576
Brukere							
0	0	7 282	6 144	9 216	6528	7293	6317

Facebook (antall som følger siden)

2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 pr. 18 mai
440	1109	2580	3359	3755	4520	4540	4711	5239



Nannestad og Bjerke løypekjørerlag

Vedlegg:

[1 - Forenklet årsregnskap 2019 og langtidsbudjett 2020-2024](#)

[2 - Resultat 2019](#)

[3 - Balanse 2019](#)

[4 - Kjøreinstruks for Nannestad og Bjerke løypekjørerlag](#)

[5 - Vedtekter for Nannestad og Bjerke Løypekjørerlag](#)

Rapporten er utarbeidet av styret Nannestad og Bjerke løypekjørerlag, Maura 18.5.2020.

Rune Granås

Torgeir Vognild

Knut Petter Helle

Sveinar Hoff

Kjartan Roland

Årsmøtet avholdt, Maura 19.5.2020

Rapporten er godkjent av styret i Bil Ski med følgende merknader: