



Åpent Norsk Mesterskap 2.4mR

9.-11. september 2011

Røyken Seilforening
Nærsnes, Norge

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2. NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap gjelder, inkludert reglene om teknisk kontroll.
- 1.3. Alle deltagerne skal ha på seg redningsvest eller annet fullgodt personlig flyteutstyr som er i henhold til kravene i Regel 40. Dette endrer regel 1.2
- 1.4. Regattaen er klassifisert som kategori C. Arrangøren kan kreve at dens reklamelogo skal påmonteres hver av de deltagende båtene.
- 1.5. Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøringen og disse seilingsbestemmelser gjelder disse Seilingsbestemmelsene

2. BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved inngangen til klubbhuset.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1.** Signaler på land vil bli gitt ved flaggstangen ved Røyken Seilforings brygge i Nærnesbukta.
- 4.2.** Når flagg AP vises på land skal "1 minutt" erstattes med "ikke mindre enn 30 minutter" i seilassignalet AP.
- 4.3.** Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

5. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1.** Dato for seilasene:
9/9 registrering/måling/seiling
10/9 seiling
11/9 seiling
- 5.2.** Det er planlagt opptil 10 seilaser, max. 2 på fredag.
- 5.3.** Tiden for varselsignalet for første seilas fredag er kl 17:00. Tiden for varselsignalet for første seilas lørdag og søndag er kl 11:00
- 5.4.** Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 15:00 søndag.

6. KLASSEFLAGG

Klasseflagg er D

7. BANEOMRÅDER

Baneområdet er Ø-NØ for Nærnesbukta, i Røyken kommune.

8. LØPENE

- 8.1.** Diagrammene i tillegg 1 viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på. "B" på et merkenummer betyr babord runding.

9. MERKER

- 9.1.** Merke 1 vil være en stor kuleformet, oransje bøye. Merke 2 er en kuleformet, oransje bøye.
- 9.2.** Startmerket (merke 3) vil være en flaggbøye. Målmerket (merke 4) vil være en kuleformet, oransje bøye.

10. STARTEN

- 10.1.** Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 10.2.** Startlinjen vil være mellom mast/stang med oransje flagg på komitébåten til styrbord og utlagt flaggbøye til babord.
- 10.3.** En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

11. ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

- 11.1.** For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket ennå ikke er på plass.
- 11.2.** Når merke 1 flyttes eller erstattes med nytt merke vil det ikke bli lagt ut offsetmerke

12. MÅL

- 12.1.** Mållinjen vil være mellom mast/stang med blått flagg på komitébåten og utlagt målmerke aktenom.
- 12.2.** Ved innkomsten av hver seilas vil komitébåten vise enten:
- a.** Signalflagg Q (gult) som betyr at det blir en seilas til samme dag og at starten vil gå så snart som mulig, eller
 - b.** Signalflagg R (rødt med gult kors) som betyr at det ikke vil bli seilt flere kappseilaser i dag.

13. STRAFFESYSTEM

- 13.1.** Regel 44.1 er endret slik at totørnsstraffen er erstattet med en entørnsstraff.
- 13.2.** Dersom et medlem av protestkomiteen ser en båt bryte en regel vil et fløytesignal gis. Dette vil ikke nødvendigvis føre til protest fra dommeren, men er en oppfordring til "fair play".

14. MAKSIMALTIDER

- 14.1.** Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Ikke Fullført) uten høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1.** Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 15.2.** For hver klasse gjelder at protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.
- 15.3.** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger i klubbhuset, og starter så snart som mulig.
- 15.4.** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 15.5.** Brudd på bestemmelsene 1.3, 1.4, 18, 22 og 26 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.
- 15.6.** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres:
- a.** innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før,
 - b.** ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
- Dette endrer regel 66.
- 15.7.** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

16. POENGBEREGNING

- 16.1.** Lavpoengsystemet, slik det er beskrevet i Appendix A i Kappseilingsreglene vil bli benyttet
- 16.2.** 4 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
- 16.3.**
 - a.** Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
 - b.** Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
 - c.** Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være den totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

17. SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 17.1.** En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

18. BYTTE AV UTSTYR

- 18.1.** Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

19. UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

20. KOMITÉBÅTER

- 20.1.** Dommerbåter vil føre flagg F

21. SUPPORTBÅTER

- 21.1.** Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

22. SØPPEL

Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel kan leveres ombord i support- eller regattakomiteébåter.

23. RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

24. PREMIER

Premier vil bli tildelt som følger: NSFs NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til seilerne som blir nr. en, to og tre i NM. I tillegg gis ca 1/3 premiering og evt. vandrepremier.

25. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

26. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

Tillegg 1

Illustrasjon av løpet

LØP:

Start - 1B - 2B - 3B - 1B - 2B - 3B - Mål

