

KLUBBREGATTA 2013

Endring fra seilingsbestemmelser for onsdagsseilasene i rødt

Husk følgende:

- Akte deg for båten(e) på styrbord halser, for de(n) har retten til veien.
- Akte deg for båt i le, for den har retten til veien for samme halser.
- Ikke stagvende så nær annen båt at du er han til hinder på ulovlig vis.
- Gi plass for din neste når han ved merket (gjelder ikke startbøyene) eller annen hindring har etablert overlapp i tide (2 båt lengder).

1 Klasse

Det seiles i én RYS-klasse, i felles start.

2 Start og banevalg (banekart på neste side)

2.1 Startprosedyre

Første start kl. 11:00, ingen start etter kl. 15:00.

Start 1: Bane 1, Start 2: Bane 2, Start 3: Bane 1

Starten går etter GPS-tid. De som ikke har GPS om bord må praie og synkronisere sin klokke med noen som har.

Startsignal vil være hornsignal 10 minutter (to støt) og 8 minutter (ett støt) før start, gis ikke før første start hvor klokkeslett definerer starttid.

Startprosedyre (hornsignal) for neste start igangsettes ca. 5 minutter etter at siste båt er i mål eller maksimaltiden er gått ut. Starttid er nærmeste hele GPS-minutt minst 10 minutter etter første hornsignal, se forøvrig pkt. 2.7 Avkorting.

2.2 Startlinje

Det vil bli lagt ut to faste, røde/oransje bøyer ytterst i Nærnesbukta nord for Nærnesstangen (samme som for onsdagsseilasene).

2.3 Baner

Baner som vil bli seilt er vist på kartskisser på baksiden (samme som i onsdagsseilasene). Startretning er fast, og uavhengig av vindretning.

2.4 Tyvstart

Startende båter må selv passe på at de ikke tyvstarter. Ved tyvstart er man selv ansvarlig for omstart (passere startlinjen på nytt). Dersom omstart ikke utføres blir båten diskvalifisert fra seilasen.

2.5 Merkeberøring

Dersom en båt berører et rundingsmerke skal den ta en 360 graderes straff (minimum ett slag og én jibb) før målgang. Dersom slik straff ikke tas blir båten diskvalifisert fra seilasen.

2.6 Mållinjen

er normalt den samme som startlinjen, men se også pkt. 2.7 Avkorting.

2.7 Avkorting

Dersom ingen har gått i mål innen 90 minutter etter start vil mål være første rundingsmerke som lederbåten passerer etter denne tid. Lederbåten har lov til å bruke skjønn! Det er viktig at også de bakerst i feltet kommer i mål og kan starte neste seilas. Maksimaltid for en seilas er 130 minutter.

3 Tidtaking, Poeng og Resultater

Hver båt tar sin egen målgangstid, og sender SMS til 975 07 413 med:

Seilnummer - tidspunkt i mål – antall personer om bord (dersom færre enn 3) – seilt med/uten spinnaker – start nr., f.eks. med kode: <seilnummer>-<tt.mm.ss>-<antall>-<m eller u>-<Start 1, 2 eller 3>

SMS-en skal rapporteres snarest etter målgang, og senest **20 minutter** etter egen målgang. Ikke rapportert målgang resulterer i ikke registrert deltagelse (Did Not Compete).

Poeng utregnes etter "low-point" (poeng = plass). Det seiles maksimum 3 seilaser, ingen strykninger.

4 Resultatutregning, Protester, Båtpraten

Etter seilasen samles vi i Røyken Seilforenings klubbhus.

Resultatene vil beregnes og publiseres i klubbhuset etter siste seilas.

Det blir salg av kaffe, vafler, pølser etc.

5 Kontakter

Stevneansvarlig: Jan Nyborg, nyborg.jan@gmail.com, 975 07 413

Hjemmeside: www.rsf.no

N	Nærnes, startlinjens østlige bøye	Rød/oransje, utlagt bøye
R	Ramtongrunnen	Rød stake
RH	Ramtonholmen	Øy
SO	Sydostgrunnen	Rød stake
L	Langårrabbene	Rød stake
K	Klokkegrunnen	Rød stake
G	Indre Lyberggrunnen	Grønn stake

Utlagte startbøyer (virkelig avstand er mindre)

Bane 1:
Start (nordfra) - R (b) - K (b) - G (b) - Mål (nordfra)



Start + Mål

RH

R

K

Furugrunnane



Langårrabbene

Klokkegrunnen

buoy Klokkegrunnen

buoy Torpene lysbøye

Abborberget

Bane 1:
Start (nordfra) - R (b) - K (b) - G (b) - Mål (nordfra)

Indre Lyberggrunnen



Bane 2:
Start (nordfra) - RH (b) - SO (b) - L (b) - G (b) - Mål (nordfra)

Utlagte startbøyer (virkelig avstand er mindre)

Start + Mål

RH

SO

Langårrabbene

Sydostgrunnen

Ramtonholmen

KLUBBREGATTA 2013
Rekkefølge: bane 1 - 2 - 1
Ingen start etter kl 15:00

Første start kl 11. etter GPS-tid, bane 1
Startprosedyre, se pkt. 2.1